

Radverkehrsplan des Landes Sachsen-Anhalt (LRVP)

15. Juni 2010

- ANLAGEN -



SACHSEN-ANHALT

Anlagenverzeichnis

■ Anlagen zu Kap. 3:

- Anlage 3.3-1: Koordinierungsstellen überregionaler Radwege in Sachsen-Anhalt

■ Anlagen zu Kap. 5:

zu Kap. 5.1:

- Anlage 5.1-1: Radrouten Klasse 1 und 2 („Überregionale Radwege“)
- Anlage 5.1-2: Radrouten Klasse 1 und 2 („Überregionale Radwege“) nach Gebietskörperschaften
- Anlage 5.1-3: Radrouten Klasse 3 (Gesamtübersicht)
- Anlage 5.1-4: Radrouten Klasse 3 nach Gebietskörperschaften
- Anlage 5.1-5: Standards des Landesradverkehrsnetzes Sachsen-Anhalt (LRVN)
- Anlage 5.1-6: Anforderungen wichtiger Nutzergruppen
- Anlage 5.1-7: Vorgehensweise und Methodik zur Erarbeitung des Landesradverkehrsnetzes (LRVN) (1.Entwurf)
- Karten Kap. 5.1:
 - Karte 5.1-1: Landesradverkehrsnetz – Übersichtskarte Radrouten Klassen 1 und 2
 - Karte 5.1-2: Landesradverkehrsnetz – Radrouten Klassen 1 und 2 („Überregionale Radwege“)
 - Karte 5.1-3: Landesradverkehrsnetz – Übersichtskarte Gesamtnetz
 - Karte 5.1-4: Landesradverkehrsnetz – Übersichtskarte Radrouten Klassen 1 – 3
 - Karte 5.1-5: Zielkonzept für das Landesradverkehrsnetz – Hauptziele (Stand 2005)
 - Karte 5.1-6: Landesradverkehrsnetz – Übersichtskarte straßenbegleitende Radwege an Bundes- und Landesstraßen
- Anlage 5.1-8: Bedarfspläne für straßenbegleitende Radwege an Bundesstraßen (Stand 03/2010)
- Anlage 5.1-9: Bedarfspläne für straßenbegleitende Radwege an Landesstraßen (Stand 03/2010)

zu Kap. 5.2:

- Karte Kap. 5.2:
 - Karte 5.2-1: Landesradverkehrsnetz – Bewertung von Eisenbahntrassen hinsichtlich des Ausbaus als Radweg
- Anlage 5.2-1: Bewertung von Eisenbahntrassen hinsichtlich des Ausbaus als Radweg – Gegenüberstellung von Daten Befragung 2007 / EBA 2008 / DBAG 2009
- Anlage 5.2-2: Begleittabelle zur Karte 5.2-1 – Bewertung von Eisenbahntrassen hinsichtlich des Ausbaus als Radweg

zu Kap. 5.5:

- Anlage 5.5-1: Übersicht ÖPNV-Haltepunkte (Bezug zu Radrouten Klassen 1 und 2) („Überregionale Radwege“)
- Anlage 5.5-2: ÖPNV-Landesgesetz – ÖSPV-Verbindungen
- Anlage 5.5-3: Standards für Bike+Ride-Anlagen

zu Kap. 5.6:

- Anlage 5.6-1: Aktivitäten nach Akteuren
- Anlage 5.6-2: Aktivitäten nach Zielgruppen

zu Kap. 5.7:

- Anlage 5.7-1: Aktionsplan „Pro Rad“ (11 Punkte-Programm)
- Anlage 5.7-2: Überblick über die Koordinierung der Radverkehrsgestaltung auf Länderebene

Anlage 3.3-1: Koordinierungsstellen überregionaler Radwege in Sachsen-Anhalt

	<p>Altmarkrundkurs www.altmarkrundkurs.de</p>	<p>Tourismusverband Altmark e. V. Marktstraße 13 39590 Tangermünde Tel. (039322) 34 60 E-Mail: tv@altmarktourismus.de</p>
	<p>Salzstraße</p>	<p>LRA Merseburg-Querfurt Domplatz 9 06217 Merseburg Tel. (03461) 400</p>
	<p>Elberadweg www.elberadweg.de</p>	<p>Magdeburger Tourismusverband „Elbe-Börde-Heide“ Domplatz 1b 39104 Magdeburg Tel. (0391) 73 87 90 E-Mail: radwege@elbe-boerde-heide.de</p>
	<p>Elsterradweg (Weiße Elster) www.elsterradweg.de</p>	<p>LRA Burgenlandkreis Schönburger Str. 41 06618 Naumburg Tel. (03445) 731 – 342</p>
	<p>Europaradweg R1</p>	<p>Salzlandkreis Amt 61 / ASL Amt für Regionalplanung und Wirtschaftsförderung 06400 Bernburg</p>
	<p>Gartenreichtour Fürst Franz</p>	<p>Stadt Dessau Amt 41 Zerbster Str. 4 06844 Dessau Tel. (0340) 20 42 25 E-Mail: tourismus-marketing@dessau.de www.radtouren-sachsen-anhalt.de</p>

	<p>Harzrundweg</p>	<p>LK Harz SG Kreisentwicklung und Kultur Am Schiffbleek 3 06484 Quedlinburg</p> <p>LK Mansfeld-Südharz SG Tourismus Rudolf - Breitscheid – Str. 20-22 06526 Sangerhausen</p>
	<p>Harzvorlandweg</p>	
	<p>Muldental-Radwanderweg</p>	<p>TourismusRegion Wittenberg e. V. Neustr. 13 06886 Lutherstadt Wittenberg E-Mail: info@tourismusregion-wittenberg.de www.tourismusregion-wittenberg.de</p>
	<p>Saale-Radwanderweg www.saale-radwanderweg.de</p>	<p>AG Saale Radwanderweg Postfach 1151 06601 Naumburg Tel. (03445) 750-309 E-Mail: info@saale-radwanderweg.de</p>
	<p>Radweg Berlin-Leipzig</p>	<p>TourismusRegion Wittenberg e. V. Neustr. 13 06886 Lutherstadt Wittenberg E-Mail: info@tourismusregion-wittenberg.de www.tourismusregion-wittenberg.de</p>
	<p>Unstrut-Radweg www.unstrutradweg.de</p>	<p>LRA Burgenlandkreis Schönburger Str. 41 06618 Naumburg Tel. (03445) 731 – 342 E-Mail: info@unstrutradweg.de</p>

	Radweg Saale-Harz	Landkreis Mansfeld-Südharz SG „Tourismus“ Rudolf-Breitscheid-Str. 20-22 06526 Sangerhausen Tel. (03464) 535 3227 www.radtouren-sachsen-anhalt.de
	Aller-Radweg	Magdeburger Tourismusverband „Elbe-Börde-Heide“ Domplatz 1b 39104 Magdeburg Tel. (0391) 73 87 90 E-Mail: radwege@elbe-boerde-heide.de
	Aller-Elbe-Radweg	Magdeburger Tourismusverband „Elbe-Börde-Heide“ Domplatz 1b 39104 Magdeburg Tel. (0391) 73 87 90 E-Mail: radwege@elbe-boerde-heide.de
	Aller-Harz-Radweg	Magdeburger Tourismusverband „Elbe-Börde-Heide“ Domplatz 1b 39104 Magdeburg Tel. (0391) 73 87 90 E-Mail: radwege@elbe-boerde-heide.de
	Himmelsscheibenweg	Stadt Querfurt / Bauamt Markt 1 06268 Querfurt Tel. (034711) 601-66 Fax (034711) 601-52
	Havelradweg www.havelradweg.de	Landkreis Stendal/ SG Straßenbau Hospitalstr. 1-2 39576 Stendal Tel. (03931) 607949 E-Mail: Kreisverwaltung@Landkreis-Stendal.de www.landkreis-stendal.de

Anlage 5.1-1: Radrouten Klassen 1 und 2 („Überregionale Radwege“)

	Überregionale Radwege	Klasse 1	Klasse 2	Länge	Bemerkungen
I-1	Europaradweg R 1	Europaradweg R 1 (E 2 bzw. D 3)		281 km	
I-2	Elberadweg	Elberadweg (D 10)		360 km	
I-3	Saale-Radwanderweg	Saale-Radwanderweg (D 11)		178 km	
I-4	Aller-Radweg		Aller-Radweg	65 km	
I-5	Aller-Elbe-Radweg		Aller-Elbe-Radweg	81 km	
I-6	Aller-Harz-Radweg		Aller-Harz-Radweg	107 km	
I-7	Altmarkrundkurs		Altmarkrundkurs	512 km	
I-8	Elsterradweg		Elsterradweg	58 km	
I-9	Gartenreichtour Fürst Franz		Gartenreichtour Fürst Franz	71 km	
I-10	Harzrundweg		Harzrundweg	156 km	
I-11	Harzvorlandweg		Harzvorlandweg	201 km	von FSIB nicht erfasst
I-12	Havelradweg		Havelradweg	45 km	
I-13	Himmelsscheibenweg		Himmelsscheibenweg	70 km	
I-14	Muldental-Radwanderweg		Muldental-Radwanderweg	49 km	
I-15	Radweg Berlin-Leipzig		Radweg Berlin-Leipzig	76 km	
I-16	Radweg Saale-Harz		Radweg Saale-Harz	75 km	
I-17	Salzstraße		Salzstraße	142 km	
I-18	Unstrut-Radweg		Unstrut-Radweg	49 km	
Summe: 18 Routen („Brutto-Länge“), d. h. einschließlich der Parallelführungen				2.576 km	

Anlage 5.1-2: Radrouten Klassen 1 und 2 („Überregionale Radwege“) nach Gebietskörperschaften

Landkreise/ kreisfreie Städte	Radroute Klasse 1 + 2																	
	Europaradweg R 1	Elberadweg	Saale-Radwanderweg	Aller-Radweg	Aller-Elbe-Radweg	Aller-Harz-Radweg	Altmarkrundkurs	Elsterradweg	Gartenreichtour Fürst Franz	Harzrundweg	Havelradweg	Himmelsscheibenberg	Muldental-Radwanderweg	Radweg Berlin - Leipzig	Radweg Saale-Harz	Salzstraße	Harzvorlandweg	Unstrut-Radweg
Landkreis Altmarkkreis - Salzwedel																		
Landkreis Stendal																		
Landkreis Börde																		
Landkreis Jerichower Land																		
Landkreis Harz																		
Salzlandkreis																		
Landkreis Mansfeld-Südharz																		
Saalekreis																		
Burgenlandkreis																		
Landkreis Anhalt-Bitterfeld																		
Landkreis Wittenberg																		
Stadt Magdeburg																		
Stadt Dessau-Roßlau																		
Stadt Halle																		

Anlage 5.1-3: Radrouten Klasse 3 (Gesamtübersicht)

Bezeichnung Radroute	Länge in km	Landkreise bzw. kreisfreie Städte
Anhalt-Wittenberg-Tour	350	LK Wittenberg LK Anhalt-Bitterfeld Salzlandkreis Stadt Dessau-Roßlau
Aschersleben-Reinstedt	10	Salzlandkreis LK Harz
Bauhaustour	16	Stadt Dessau-Roßlau
Bode-Radweg	91	LK Börde LK Harz Salzlandkreis
Börde-Radweg	44	LK Börde Stadt Magdeburg
Dessau-Roßlau-Tour	67	Stadt Dessau-Roßlau LK Anhalt-Bitterfeld
Dolmenweg (Obhausen-Goseck)	49	Saalekreis Burgenlandkreis
Dübener Heide	57	LK Wittenberg
Elbe-Havel-Kanal	32	Jerichower Land
Elberadweg (Alternativrouten)	230	LK Stendal Jerichower Land Stadt Magdeburg Salzlandkreis LK Wittenberg LK Anhalt-Bitterfeld
Elbe-Uchte-Radweg	57	LK Stendal
Fahrrad-Rundtour Erlebnis Grünes Band im Vierländereck	98	Altmarkkreis-Salzwedel LK Stendal
Feldsteinkirchen-Tour	95	Jerichower Land LK Anhalt-Bitterfeld LK Wittenberg
Finne-Radwanderweg	42	Burgenlandkreis
Freyburg-Mücheln-Schafstädt-Wansleben	44	Burgenlandkreis LK Mansfeld-Südharz
Fuhneradweg	70	Salzlandkreis LK Anhalt-Bitterfeld Saalekreis
Geiseltal-Bad Dürrenberg-Lützen	28	Saalekreis Burgenlandkreis
Goitzsche-Rundweg	25	LK Anhalt-Bitterfeld
Halle-Bad Lauchstädt-Mücheln-Freyburg/Unstrut	48	Stadt Halle Saalekreis Burgenlandkreis
Halle-Dübener Heide	65	LK Anhalt-Bitterfeld LK Wittenberg Stadt Halle Saalekreis

Bezeichnung Radroute	Länge in km	Landkreise bzw. kreisfreie Städte
Halle-Petersberg-Köthen	47	Saalekreis LK Anhalt-Bitterfeld Stadt Halle
Historische Stadtkerne Route 3	29	LK Stendal
Holtemme-Radweg	17	LK Harz
Ilse-Radweg	30	LK Harz
Klusdammradweg	19	Stadt Magdeburg Jerichower Land
Kohle-Dampf-Licht	34	LK Anhalt-Bitterfeld LK Wittenberg
Lützen	20	Burgenlandkreis
Merseburg-Querfurt-Eisleben	55	LK Mansfeld-Südharz Saalekreis
Metro Radroute Halle-Leipzig	21	Saalekreis Stadt Halle
Milde-Biese-Tour	81	Altmarkkreis-Salzwedel LK Stendal
MobiHarz	145	LK Harz
Mühlentour I (bei Burg)	23	Jerichower Land
Mühlentour II (bei Genthin)	57	Jerichower Land
Neustädter Radweg	10	Stadt Magdeburg
Oberharzer Radweg	79	LK Harz
Querfurt-Reinsdorf	11	Saalekreis Burgenlandkreis
Rad-Acht	190	Burgenlandkreis
Radwanderweg Am Grünen Band	169	Altmarkkreis-Salzwedel LK Börde
Radwegenetz Nordharz	280	LK Harz
Rippach-Radwanderweg	30	Burgenlandkreis
Saale-Radwanderweg Alternativ	3	Salzlandkreis
Schlösser- und Burgentour Elbe Vorfläming	96	LK Anhalt-Bitterfeld Jerichower Land
Schlösser- und Burgen-Tour Elbe-Hoher Fläming	77	LK Anhalt-Bitterfeld LK Wittenberg Stadt Dessau-Roßlau
Schwarze Elster Radweg	28	LK Wittenberg
„Seeland“-Rundradweg	29	Salzlandkreis
Tour Brandenburg	29	LK Stendal
Weißenfels-Rossbach/"Hasse"	10	Burgenlandkreis Saalekreis
Wipperradweg	34	Salzlandkreis LK Mansfeld-Südharz
Wipper-Saale-Rundweg	10	LK Mansfeld-Südharz Salzlandkreis
Summe: 49 Routen („Brutto-Länge“), d. h. einschließlich der Parallelführungen	3.181km	

Anlage 5.1-4: Radrouten Klasse 3 nach Gebietskörperschaften

Landkreis / kreisfreie Stadt	Bezeichnung Radroute	Bemerkungen (Quelle: Altkreis (Fragebogen), Regionale Entwicklungspläne (REP), ABW-Region (Radwanderwegkonzept Region Anhalt-Bitterfeld-Wittenberg, 2004), Arbeitskarte (Beteiligung der Gebietskörperschaften 1. Halbjahr 2008))
Altmarkkreis-Salzwedel	Fahrrad-Rundtour Erlebnis Grünes Band im Vierländereck	Arbeitskarte, Altkreis
	Milde-Biese-Tour	Altkreis
	Radwanderweg Am Grünen Band	Arbeitskarte
LK Stendal	Elberadweg (Alternativroute)	Arbeitskarte, Altkreis
	Elbe-Uchte-Radweg	Altkreis
	Fahrrad-Rundtour Erlebnis Grünes Band im Vierländereck	Arbeitskarte
	Historische Stadtkerne Route 3	Arbeitskarte
	Milde-Biese-Tour	Altkreis
	Tour Brandenburg	Arbeitskarte
LK Börde	Bode-Radweg	Altkreis, REP
	Börde-Radweg	Altkreis
	Radwanderweg Am Grünen Band	Arbeitskarte
Jerichower Land	Elbe-Havel-Kanal	Arbeitskarte, Altkreis
	Feldsteinkirchen-Tour (TR6)	Arbeitskarte
	Mühlentour I (bei Burg)	Arbeitskarte
	Mühlentour II (bei Genthin)	Arbeitskarte
	Schlösser- und Burgentour Elbe Vorfläming (TR7)	Arbeitskarte
	Elberadweg (Alternativroute)	Arbeitskarte
	Kludammradweg	Altkreis
LK Harz	Bode-Radweg	Altkreis
	Holtemme-Radweg	Altkreis, REP
	Ilse-Radweg	Altkreis, REP
	MobiHarz	Arbeitskarte
	Oberharzer Radweg	Arbeitskarte
	Radwegenetz Nordharz	Arbeitskarte
	Aschersleben-Reinstedt	Arbeitskarte
Salzlandkreis	Bode-Radweg	Altkreis, Arbeitskarte, REP
	Wipperradweg	REP
	"Seeland"-Rundradweg	REP
	Fuhneradweg	Arbeitskarte
	Anhalt-Wittenberg-Tour	ABW-Region
	Aschersleben-Reinstedt	Arbeitskarte
	Elberadweg (Alternativroute)	Arbeitskarte
	Saale-Radwanderweg Alternativ	Arbeitskarte
	Wipper-Saale-Rundweg	REP

Landkreis / kreisfreie Stadt	Bezeichnung Radroute	Bemerkungen (s. S. 1)
LK Anhalt- Bitterfeld	Goitzsche-Rundweg	Altkreis
	Kohle-Dampf-Licht	ABW-Region
	Feldsteinkirchen-Tour	ABW-Region
	Schlösser- und Burgen-Tour Elbe-Vorfläming	ABW-Region
	Schlösser- und Burgen-Tour Elbe-Hoher Fläming	ABW-Region
	Fuhneradweg	ABW-Region, Altkreis
	Halle-Petersberg-Köthen	Arbeitskarte
	Dessau-Roßlau-Tour	Arbeitskarte
	Anhalt-Wittenberg-Tour	ABW-Region
	Elberadweg (Alternativroute)	Arbeitskarte
	Halle-Dübener Heide	Arbeitskarte
LK Wittenberg	Kohle-Dampf-Licht	ABW-Region
	Dübener Heide	ABW-Region
	Feldsteinkirchen-Tour	ABW-Region
	Schlösser- und Burgen-Tour Elbe-Hoher Fläming	ABW-Region
	Schwarze Elster Radweg	Arbeitskarte
	Anhalt-Wittenberg-Tour	ABW-Region
	Elberadweg (Alternativroute)	Arbeitskarte
	Halle-Dübener Heide	Arbeitskarte
LK Mansfeld- Südharz	Merseburg-Querfurt-Eisleben	Arbeitskarte
	Wipper-Saale-Rundweg	Arbeitskarte
	Wipperradweg	REP
Saalekreis	Halle-Petersberg-Köthen	REP, Arbeitskarte
	Merseburg-Querfurt-Eisleben	Altkreis, REP
	Geiseltal-Bad Dürrenberg-Lützen	Altkreis
	Freyburg-Mücheln-Schafstädt-Wansleben	Altkreis
	Weißenfels-Roszbach/"Hasse"	Altkreis
	Querfurt-Reinsdorf	Altkreis, REP
	Halle-Dübener Heide	Arbeitskarte
	Metro Radroute Halle-Leipzig	Arbeitskarte
	Dolmenweg (Obhausen-Goseck)	Arbeitskarte
	Fuhneradweg	ABW-Region
	Halle-Bad Lauchstädt-Mücheln-Freyburg/Unstrut	
Burgenlandkreis	Finne-Radwanderweg	REP
	Rad-Acht	REP
	Rippach-Radwanderweg	Altkreis, REP
	Querfurt-Reinsdorf	REP
	Weißenfels-Roszbach/"Hasse"	Altkreis
	Lützen	Altkreis
	Freyburg-Mücheln-Schafstädt-Wansleben	Arbeitskarte
	Dolmenweg (Obhausen-Goseck)	Arbeitskarte
	Geiseltal-Bad Dürrenberg-Lützen	Altkreis
	Halle-Bad Lauchstädt-Mücheln-Freyburg/Unstrut	

Landkreis / kreisfreie Stadt	Bezeichnung Radroute	Bemerkungen (s. S. 1)
Magdeburg	Börde-Radweg	Altkreis
	Elberadweg (Alternativroute)	Altkreis
	Kludammradweg	Altkreis
	Neustädter Radweg	Altkreis
Halle	Halle-Petersberg-Köthen	Altkreis, REP
	Halle-Dübener Heide	Arbeitskarte
	Metro Radroute Halle-Leipzig	Arbeitskarte
	Halle-Bad Lauchstädt-Mücheln-Freyburg/Unstrut	
Dessau- Roßlau	Bauhaustour	Altkreis
	Dessau-Roßlau-Tour	Arbeitskarte
	Anhalt-Wittenberg-Tour	ABW-Region

Anlage 5.1-5: Standards des Landesradverkehrsnetzes Sachsen-Anhalt (LRVN)**Standards Radrouten Klassen 1 und 2**Für die Radrouten der Klassen 1 und 2 gelten die Standards für Radfernwege¹

erforderlich:	
möglichst umwegarme Verbindungen	Umwegarme Führung unter Berücksichtigung von Topographie, Barrieren, Gefahrenstellen und Sehenswürdigkeiten
sichere Befahrbarkeit	innerorts (V_{\max} 50 km/h) ≤ 5.000 Kfz/Tag: in der Regel Führung über Fahrbahn möglich $5.000 - 10.000$ Kfz/Tag: Einzelfallprüfung hinsichtlich Lkw-Anteil, übersichtliche Führung, Geschwindigkeitsniveau, sonstige Rahmenbedingungen > 10.000 Kfz/Tag: Radverkehrsanlage erforderlich (Fahrbahnführung nur übergangsweise)
	außerorts ≤ 3.000 Kfz/Tag bei V_{\max} 70 km/h: in der Regel Führung über Fahrbahn möglich, ggf. Einzelfallprüfung hinsichtlich Lkw-Anteil, übersichtliche Führung, Geschwindigkeitsniveau, sonstige Rahmenbedingungen > 3.000 Kfz/Tag: Radverkehrsanlage erforderlich (Fahrbahnführung nur übergangsweise)
	gefährlose Benutzung durch Kinder (z. B. Brückengeländer, keine Hindernisse auf der Strecke)
sichere Überquerbarkeit von Straßen	z. B. Signalanlagen, Unter- oder Überführungen, Mittelinseln bei außerörtlichen Hauptverkehrsstraßen je nach Kfz-Stärken Warnhinweis (Zeichen 138 StVO „Radfahrer kreuzen“) als kurzfristige Maßnahme
allwettertauglicher Belag (außer bei Schnee- und Eisglätte)	innerorts: Asphalt, Platten, Betonverbundsteine ohne Fase außerorts: Asphalt, wassergebundene Decke, Betonverbundsteine ohne Fase, Betondecke
konsistente Wegweisung	Wegweisung einheitlich und durchgängig in beiden Richtungen gemäß Touristischem Leitsystem (2005) und gemäß „Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr“ (FGSV, Ausgabe 1998) Zielwegweisung mit Entfernungsangaben und integrierbaren Einschüben für Radwanderzeichen Orientierung soll ohne zusätzliches Kartenmaterial möglich sein Hinweise auf öffentliche Verkehrsmittel mit Fahrradbeförderung (z. B. Fähren)
ausreichende Breite der Radverkehrsanlagen	Regelbreiten entsprechend ERA und VwV-StVO empfohlene Mindestbreite 2 m, für Wirtschaftswege Mindestbreite 3 m
touristische Infrastruktur	möglichst wegenahes Angebot an Übernachtungs-, Einkehr- und Versorgungsmöglichkeiten und Hinweis auf diese Einrichtungen entlang der Radfernwege
wünschenswert:	
zügig und mit hohem Komfort befahrbar	durchgängige Befahrbarkeit durch Tourenräder mit Gepäck, Tandem und Anhänger breite Durchfahrsmöglichkeit an Umlaufsperrn (mind. 1,5 m bis 1,8 m) bei starkem Radverkehr Bevorrechtigung gegenüber Erschließungsstraßen Ausschluss störender Nutzungen (z. B. Reiten auf wassergebundener Decke)
attraktive Routenführung	erlebnisorientiert, naturmah, kulturelle Sehenswürdigkeiten ... Abwägung zwischen Einpassung in die Umgebung und Vermeidung von Monotonie Angebote touristischer Infrastruktur am Weg (z. B. Rastplätze, Kinderspielplätze)
¹ (BMVBW (Hg.) (2001). FE-Projekt „Koordination und Integration von Radwegen – auch Radfernwegen in den Straßenverkehr“. Bonn; vgl. auch FGSV (Hg.) (2002). Hinweise zum Radverkehr außerhalb städtischer Gebiete HRaS 02. Köln). Dies sind auch die Standards für das SachsenNetz Rad.	

Standards Radrouten Klasse 3

Für die Radrouten Klasse 3 (Regionale Radrouten) gelten die Standards für Radfernwege. Hinsichtlich Belagsqualität, Wegebreite, touristischer Infrastruktur, umwegarmer Führung und Wegweisung sind jedoch größere Toleranzen möglich. Hinsichtlich der Alltagsorientiertheit sind möglichst nachstehende Anforderungen an örtliche, zwischen- und überörtliche Wegeverbindungen einzuhalten.

Standards (alltagsorientiert)

Anforderungen an die Radverkehrsverbindungen

- Schnelle und direkte Verbindungen zwischen Ober-, Mittel- und Grundzentren auf straßenbegleitenden Radwegen in für den Alltagsverkehr geeigneten Entfernungen. Es sei denn, es gibt für den Alltagsverkehr eine separate Parallelführung (z. B. Wirtschaftsweg)
- Verbindungen der Grundzentren untereinander
- Anbindung wichtiger Alltags- und Freizeitziele (z. B. Schulzentren, große Arbeitsstätten bzw. Gewerbebetriebe, Bahnhöfe, Endhaltestellen des ÖPNV)
- Bei Führung auf Straßen im Mischverkehr Verkehrsbelastung nicht mehr als 2.500 Kfz/24 h (DTV)
- Alltagstaugliche und familienfreundliche Verbindungen (Breite 2,00 m, schmalere Radwege nur in Ausnahmefällen)
- Bei Führungen über land- und forstwirtschaftliche Wege:
 - ausreichende Befestigung
 - ganzjährige Befahrbarkeit
 - Ausschluss von allgemeinem Kfz-Verkehr
- Möglichst keine Steigungsstrecken > 6 %
- Sichere Führung und Querung innerhalb der Ortsdurchfahrten

Anlage 5.1-6: Anforderungen wichtiger Nutzungsgruppen

Nachfolgend werden die Anforderungen an die Strecken- und Wegequalitäten insbesondere aus der Sicht freizeitorientierter Radlerinnen und Radlern präzisiert. Grundlage für diese Ausführungen sind die „Hinweise zum Radverkehr außerhalb städtischer Gebiete (HRaS 02) der FGSV, die auch weitergehende Anregungen bieten.

Eine Übersicht über die Anforderungen verschiedener Nutzungsgruppen zeigt nachstehende Tabelle.

Tab.: Spezifische Anforderungen wichtiger Nutzungsgruppen (Quelle: FGSV, 2002)

Anforderungen	Alltagsradverkehr			Freizeitradverkehr		
	Kinder/ Jugendliche	Erwachsene	Ältere Menschen	Freizeit- radfahrer/ Radtouristen	Sportrad- fahrer	Mountain- biker
soziale Sicherheit	●	●	●	○		
Trennung vom Kfz-Verkehr	●	○	●	●		○
geringe Umwege	●	●	○			
ebene, gut befestigte Oberflächen	●	●	●	○	●	
zweispurig befahrbar (z.B. durch Anhänger)		●	○	●		
landschaftliches Erlebnis				●		○
hohe Fahrgeschwindigkeit					●	
unbefestigte Trasse						●
Steigungs- und Gefällestrecken						●
Wegweisung	○	○	○	●		●

●= sehr wichtig
 ○= anzustreben

Radtouristen sind eine der Nutzungsgruppen, die überörtliche Verbindungen mit einem hohen Anteil außerörtlicher Strecken zurücklegen. Andere Nutzergruppen wie Alltagsradfahrer im ländlichen Raum (z. B. Schülerinnen und Schüler) oder Sportradfahrerinnen und Sportradfahrer nutzen zwar ggf. auch Teilsegmente von Radwanderwegen, haben aber vorrangig andere Anforderungen an die Radverkehrsführung und die Wegequalität.

Die touristischen Radfahrer stellen keine homogene Gruppe dar: Radwandernde kommen aus allen Bevölkerungs- und Altersgruppen. Auch sportlich weniger Geübten, Familien mit Kindern und älteren Menschen bietet das Radwandern die Möglichkeit der körperlichen Betätigung.

Eine spezielle Art des touristischen Radverkehrs ist das Radfernwandern mit längeren Touren über mehrere Tage. Diese Gruppe will relativ schnell vorankommen, ist aber auf das Passieren von Ortschaften angewiesen (Versorgung, Übernachtung). Viele Fernradfahrende führen bis zu 20 kg Gepäck mit sich, welches einen größeren Platzbedarf verursacht und empfindlicher für Unebenheiten des Belages macht.

Zielgruppe Radtourismus (landesweit)

- Radurlauber im Zuge der Radfernwege (Klasse 1)
- Tages- und Wochenendtouristen

Zielgruppen für die einzelnen Regionen:

- Haupturlaub in der Region
- Tagesgäste und Wochenendtouristen z. B. aus den Ballungsgebieten Leipzig-Halle, Berlin
- Mehrtages - Radtouristen und Radfernwege-Touristen aus dem gesamten Bundesgebiet und dem Ausland
- Kultur- und naturinteressierte Radtouristen und Naherholungssuchende
- Einzel-, familien- und gruppenreisende Radtouristen
- Bevölkerung der Region (Freizeitradverkehr, Alltagsradverkehr (Schülerinnen und Schüler, Berufstätige)

Qualitätsanforderungen der einzelnen Gruppen

Radtouristen erwarten vor allem

- ein gut befahrbares Netz abseits der Hauptverkehrsstraßen
- verlässliche Wegweisung
- ausreichend breite Wege, gut befestigte Oberfläche
- landschaftlich interessante und abwechslungsreiche Gegend

Freizeitradler haben die Qualitätsanforderungen wie Radtouristen

- ein gut befahrbares Netz abseits der Hauptverkehrsstraßen
- ausreichend breite Wege, gut befestigte Oberfläche
- landschaftlich interessante und abwechslungsreiche Gegend
- Wegweisung eher zweitrangig

Alltagsradler

(vor allem Schülerinnen und Schüler, das heißt Kinder und Jugendliche)

- verkehrs- und sozial sichere Anbindung zwischen Wohnorten und Schulstandorten
- ein gut befahrbares Netz abseits der Hauptverkehrsstraßen
- geringe Umwege
- ebene, gut befahrbare Oberflächen (ganzjährig)

Anlage 5.1-7: Vorgehensweise und Methodik zur Erarbeitung des Landesradverkehrsnetzes (LRVN)

Befragung der Gebietskörperschaften

Die Aufstellung des LRV erfolgt in enger Kooperation mit den dafür zuständigen Stellen, insbesondere mit den Kommunalen Gebietskörperschaften und den Verbänden. Ein erster Baustein war eine umfassende Befragung der damals 22 Landkreise zur Situation des Radverkehrs (Bestandsanalyse) im Frühjahr 2007.

Abstimmung von Grundsätzen und Zielvorstellungen zur Erarbeitung des LRVN

Als Grundlage zur Bearbeitung des LRVN sind zwischen den zuständigen Ressorts, den Gebietskörperschaften und weiteren Akteuren Grundsätze und Leitlinien abgestimmt worden, die den inhaltlichen Rahmen für das Landesradverkehrsnetz (LRVN) bilden und Anforderungen an das LRVN definieren (s. **Anlage 5.1-5** und **5.1-6**).

Verfahren zur Erarbeitung des Landesradverkehrsnetzes (LRVN)

Dazu sind bislang zwei Workshops durchgeführt worden. Eine öffentliche Fachveranstaltung zur Präsentation der Ergebnisse ist für 2010 vorgesehen.

1. Workshop (28. April 2008)

Teilnehmende: ca. 50 Vertreterinnen und Vertreter der Landkreise, kreisfreien Städte und Tourismusorganisationen, Ministerien und weiterer beteiligter Akteure

Ziel: Information über Projektablauf und Arbeitsschwerpunkte der Erarbeitung des LRV sowie erster fachlicher Austausch über Netzkonzeption und Standards

2. Workshop (01. Juli 2008)

Teilnehmende: ca. 25 Vertreterinnen und Vertreter der Landkreise, kreisfreien Städte, Ministerien sowie des ADFC

Ziel: Arbeitsworkshop zur Diskussion eines ersten Konzeptentwurfs als Vorbereitung zur Erstellung des 1. Entwurfs des LRVN

Vorgelegt wurden die Ergebnisse der Zuarbeit der Landkreise und kreisfreien Städte zur Aktualisierung der Radrouten Klassen 1 – 4. Anschließend wurden an so genannten „Tischen“ anhand der aktualisierten Netzentwürfe landkreis- bzw. regionalspezifische Probleme und aktuelle Fragestellungen diskutiert und das weitere Vorgehen abgestimmt.

Verfahren zur Beteiligung der Landkreise, kreisfreien Städte und des ADFC zur weiteren Netzkonzeption:

- Versand von Unterlagen (06.05.08) mit der Bitte, die Arbeitskarten zu ergänzen und weitere notwendige Unterlagen zurückzuschicken (Anfang Juni 2008).
- Fachliche Bewertung der von den Landkreisen benannten Radrouten Klasse 3 anhand von Prüfkriterien
- Die Bewertung der Radrouten Klasse 3 ist den Landkreisen und kreisfreien Städten vorab zugeschickt worden und lag zum 2. Workshop schriftlich vor.
- Präsentation der Ergebnisse auf dem 2. Workshop, Korrekturen und Ergänzungen durch die Beteiligten vor Ort
- Aufnahme in das LRVN

**Anlage 5.2-1:
Bewertung von Eisenbahntrassen hinsichtlich des Ausbaus als Radweg - Gegenüberstellung von Daten
Befragung 2007 / EBA 2008 / DBAG 2009**

Neukreis*	Angaben Befragung (MLV) Stand 2007!				Material Eisenbahnbundesamt (EBA) Stand April 2008!				Stellungnahme DBAG 2009! (02.09.09)
	Strecke	Eigentümer	Konzepte für Nutzung	Status/ Radweg	Strecken Nr.	Strecke	Länge	Status/ Radweg	Status
Altmarkkreis Salzwedel					6900	Oebisfelde - Klötze	29,000	stillgelegt/ nein	verpachtet und rückgebaut – Radweg möglich
					6900	Klötze - Salzwedel	30,000	stillgelegt/ nein	in Betrieb, Genehmigung nach § 6 AEG als NE
					6902	Salzwedel - Diesdorf (Altm)	36,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt; 32,730 km verkauft
					6903	Abzw Jeetze - Krinrau Fuchsberger Straße	4,000	stillgelegt	stillgelegt
	Kalbe-Berka-Bismark	DB		stillgelegt/ nein	6904	Hohenwulsch - Kalbe (Milde)	15,000	stillgelegt/ nein	Reaktivierung als NE ¹ -Strecke vorgesehen
					6904	Kalbe (Milde) - Beetzendorf (Sachs-Anh)	27,000	stillgelegt/ nein	in Betrieb, Genehmigung nach § 6 AEG als NE
				6906	Letzlingen - Gardelegen	13,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt	
LK Anhalt-Bitterfeld					6118	Güterglück - Barby und Calbe (Saale) West - Güsten	21,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
		DB		stillgelegt/ nein	6118/6412	(Wiesenburg (Mark)) - km 86,035 - Güterglück sowie Verbindungsstrecke in Güterglück Gbf von W 133 bis W 5	27,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					6832	Bitterfeld - Stumsdorf	20,000	stillgelegt/ nein	verpachtet und als BOA ² bis Zörbig in Betrieb
	Edderitz-Gröbzig	Treuhand	Anbindung an Straße der Romanik	nein					
					6855	Köthen - Aken			in Betrieb
Burgenlandkreis	Leipzig-Lützen-Pörsten		Projekt vorhanden, teilw. Realisiert, Lückenschluß über 1,5 km notwendig	stillgelegt/ nein	6811	(Leipzig-Plagwitz) - km 2,2 - Pörsten	21,000	entwidmet/ nein	stillgelegt; tlw. freigestellt
	Osterfeld-Camburg	verschiedene	o.g. Fortführung nach Thüringen, mit Thüringen abgestimmt	teilweise nicht mehr vorhanden/ nein	6812	Abzw Wähltitz (km 14,727) - Deuben (b. Zeitz)	8,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
	Zeitz-Droyßig-Osterfeld	DB; Verhandlung zur Übernahme/Kauf laufen	Projekt - liegt dem MLV bereits vor	stillgelegt/ nein	6813	Zeitz Pbf - Osterfeld (b. Zeitz)	17,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt, derzeit Rückbau, 19,8 km verkauft
	Osterfeld-Camburg	verschiedene	o.g. Fortführung nach Thüringen, mit Thüringen abgestimmt	teilweise nicht mehr vorhanden/ nein					
	Weißenfels/ Tagewerben- Rossbach/Hasse	verschiedene	bereits teilw. Realisiert, Lückenschluß angedacht	stillgelegt/ Teilstück					
	Lossa- Wohlmirstedt/Zeisdorf		Anbindung an Unstrut- Radweg	stillgelegt					
Dessau-Roßlau									
Halle (Saale)					6346	Halle (Saale) Hbf - Halle (Saale) Thüringer Bf	0,500	stillgelegt	in Betrieb zwischen Bahn-km 3,339 und 5,516
	Halle/Nietleben- Halle/Dölau-Lieskau	DB	evtl. Nutzung als Radweg Saale-Harz und Himmelsscheibenberg	stillgelegt	6800	Halle-Nietleben - Halle-Dölau	4,000	stillgelegt	in Betrieb, Genehmigung § 6 AEG als NE
	Halle Hauptbahnhof- Hafenbahntrasse- Salineinsel	Stadt Halle	städt. Naherholung	entwidmet					
	Halle/Radewell- Halle/Osendorf-entlang Halde	Stadt Halle	städt. Naherholung	entwidmet					
LK Jerichower Land					6878	Biederitz - Magdeburg-Buckau	11,000	entwidmet/ Teilstück	stillgelegt/ Radweg möglich; tlw. freigestellt
					6883	Güsen (Kr. Genthin) - km 22,7 - (Ziesar)	23,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					6884	Güsen (Kr. Genthin) - Jerichow (a)	26,000	stillgelegt/ nein	Bahnhofgleis bis km 4,800
	Genthin-Jerichow			stillgelegt/ nein	6885	Genthin - Jerichow - Schönhausen (Elbe)	29,000	laufend/ nein	Bahnhofgleis bis km 4,000
LK Börde					6874	Eilsleben (b. Magdeburg) - Völpke (Kr. Oschersleben)	10,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					1942	Gunsleben - Oschersleben (Bode)	14,000	entwidmet/ nein	stillgelegt
					6857	Schönebeck (Elbe) - Blumenberg	24,000	laufend/ nein	stillgelegt
					6860	Egeln - Blumenberg	14,000	stillgelegt/ nein	bis Etgersleben verpachtet und in Betrieb
					6861	Blumenberg - Eilsleben (b. Magdeburg)	24,000	stillgelegt/ nein	verpachtet und bis ca. km 13 in Betrieb
	Haldensleben-Eilsleben	DB	Vorschlag: Verbindung Aller-RW mit Aller-Elbe- RW	stillgelegt/ nein	6891	Haldensleben - Eilsleben (b. Magdeburg)	32,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
	Oebisfelde-Salzwedel	DB	Vorschlag: Aller-RW mit NP Drömling	stillgelegt/ nein	6900*	Oebisfelde - Klötze	s.o.	stillgelegt/ nein	verpachtet und rückgebaut – Radweg möglich
	Wegenstedt-Calvörde	Gemeinde	Vorschlag: als Lückenschluß zum Schulstandort Calvörde	entwidmet/ nein					
	Bulstringen-Gardelegen	Gemeinde	Radweg	entwidmet/ Teilstück					
LK Harz	Nienhagen-Schwanebeck- Dedeleben			stillgelegt/ nein	1943	Dedeleben - Nienhagen (b. Halberstadt)	28,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
	Heudeber-Wasserleben- Osterwieck			stillgelegt/ nein	6344/6870	Heudeber-Danstedt - Wasserleben - Osterwieck	16,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
	Thale-Timmenrode- Blankenburg	DB		stillgelegt/ nein	6862	Frose - Gernrode (Harz)	20,000	stillgelegt/ nein	Reaktivierung als NE-Strecke vorgesehen
	Heudeber-Osterwieck			nein	6863	Blankenburg (Harz) - km 6,7 (Thale Nord)	7,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
	Blankenburg-Thale			nein	6864	Elbingerode (Harz) - Königshütte (Harz)	5,000	stillgelegt/ nein	bis km 21,200 in Betrieb

**Anlage 5.2-1:
Bewertung von Eisenbahntrassen hinsichtlich des Ausbaus als Radweg - Gegenüberstellung von Daten
Befragung 2007 / EBA 2008 / DBAG 2009**

Neukreis*	Angaben Befragung (MLV) Stand 2007!				Material Eisenbahnbundesamt (EBA) Stand April 2008!				Stellungnahme DBAG 2009! (02.09.09)
	Strecke	Eigentümer	Konzepte für Nutzung	Status/ Radweg	Strecken Nr.	Strecke	Länge	Status/ Radweg	Status
LK Harz	Hessen-Dardesheim		erste Überlegungen d. Gemeinde Aue-Fallstein, diese Strecke als straßenbegl. RW zur B79 auszuweisen	stillgelegt/ nein					
LK Mansfeld-Südharz	Berga-Aumühle (Thüringen)	LSA	Stauseerundweg	entwidmet/nein	6118	Berlin-Charlottenburg - Blankenheim	1,260	entwidmet	
					6723	Oberröblingen - Allstedt	7,224	entwidmet/ ja	stillgelegt
	Hettstedt-Gerbstedt-Heiligenthal	DB	erste Vorstellungen dazu in Vgem Gerbstedt	stillgelegt/ nein	6800	Heiligenthal - Gerbstedt	3,000	stillgelegt/ nein	in Betrieb, Genehmigung § 6 AEG als NE
					6800	Gerbstedt - Hettstedt	8,000	stillgelegt/ nein	in Betrieb, Genehmigung § 6 AEG als NE
LK Stendal	Röblingen-Steden-Querfurt	DB	mögliche Führung des Himmelsscheibenweg	Güterverkehr/ nein					
	Scharlibbe-Schönfeld-Wulkau	DB	Programm straßenbegl. RW LBB NL Nord	stillgelegt/ nein	6898	Schönhausen (Elbe) - Sandau (Elbe)	24,000	laufend/ nein	stillgelegt
					6898	Osterburg - Schilddorf	3,580	entwidmet	stillgelegt, tlw. freigestellt
					6895	Stendal Vbf - Stendal Ost	2,000	stillgelegt	stillgelegt
					6895	Stendal Ost - Stendal Anst RAW, km 1,07	1,000	stillgelegt	stillgelegt
					6897	Stendal Ost - Borstel Anst	4,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
Magdeburg					6904*	Hohenwulsch - Kalbe (Milde)	s.o.	stillgelegt/ nein	Reaktivierung als NE-Strecke vorgesehen
					6885*	Genthin - Jerichow - Schönhausen (Elbe)	s.o.	laufend/ nein	Bahnhofsgleis bis km 4,000
					6407	Magdeburg-Buckau Rbf - Abzw Wolfsele	3,000	stillgelegt	
					6878*	Biederitz - Magdeburg-Buckau	s.o.	entwidmet/ Teilstück	stillgelegt/ Radweg möglich; tlw. freigestellt
Saalekreis	Hubbrücke Stromelbe-Stadtpark Rotehorn-Brücke Alte Brücke	DB	Biederitzer Bahn, Abschnitte im Stadtpark sowie Biederitz	stillgelegt/ Teilstück					
	Wissenschaftshafen-Hubbrücke-Norden	Hafenbahn	wird bereits als westelbischer RW genutzt,	stillgelegt/ Teilstück					
					6803	Querfurt- Vitzenburg	15,173	stillgelegt/ nein	in Betrieb
					6803	Schraplau - Querfurt	10,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
Salzlandkreis					6808	Merseburg Gbf - Merseburg Süd	3,000	stillgelegt	stillgelegt
					6810	Abzw Leuna Lw - km 24,8 - (Leipzig-Leutzsch)	16,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					6860	Staßfurt - Egelin	19,000	stillgelegt/ nein	
	Beesenlaubingen-Alsleben	DB	Teilabschnitt des geplanten östlichen Saaleradweges, evtl. mit Saalebrücke	stillgelegt/ nein	6852	Bebitz - Alsleben	8,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					6118*	Güterglück - Barby und Calbe (Saale) West - Gústen	s.o.	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					6118/6412*	(Wiesenburg (Mark)) - km 86,035 - Güterglück sowie Verbindungskurve in Güterglück Gbf von W 133 bis W 5	s.o.	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					6857*	Schönebeck (Elbe) - Blumenberg	s.o.	laufend/ nein	stillgelegt
LK Wittenberg					6860*	Egelin - Blumenberg	s.o.	stillgelegt/ nein	bis Etergsleben verpachtet und in Betrieb
					6862*	Frose - Gernrode (Harz)	s.o.	stillgelegt/ nein	Reaktivierung als NE-Strecke vorgesehen
	Prettin-Plossig/Groß Naundorf-Annaburg	DB		stillgelegt/ nein	6828	Prettin - Annaburg	13,000	stillgelegt/ nein	stillgelegt
					6829	Lutherstadt Wittenberg West - Straach	10,000	stillgelegt/ nein	verkauft an FFB ⁴ , teilweise in Betrieb
				6830	Pretzsch - km 26,3 - (Torgau)	8,000	stillgelegt/ nein	verpachtet und in Betrieb	
	Jüdenberg-Müchauer Mühle-Oranienbaum	Anhaltische Bahngesellschaft		stillgelegt/ nein					

* Abschnitte z.T. Landkreis übergreifend, d.h. "doppelt" aufgeführt

¹ Nichtbundeseigene Eisenbahnen

² Bau- und Betriebsordnung für Anschlussbahnen

³ Feldbinder Railservice GmbH

Anlage 5.2-2:
Begleittabelle zur Karte 5.2-1 - Bewertung von Eisenbahntrassen hinsichtlich des Ausbaus als Radweg

Landkreis/ kreisfreie Stadt	lfd. Nr.	Strecken- Nr.	Strecke gemäß Daten EBA 2008	Status gemäß Abgleich mit Stellungnahme DBAG 2009	Länge in Betrieb*** (km)	Länge stillgelegt*** (km)
Altmarkkreis Salzwedel	1	6900	Oebisfelde - Klötze	verpachtet und rückgebaut – Radweg möglich		29,0
	1	6900	Klötze - Salzwedel	in Betrieb, Genehmigung nach § 6 AEG als NE	30,0	
	2	6902	Salzwedel - Diesdorf (Altm)	stillgelegt; 32,730 km verkauft		36,0
	3	6903	Abzw Jeetze - Krinau Fuchsberger Straße	stillgelegt		4,0
	4	6904	Hohenwulsch - Kalbe (Milde)	Reaktivierung als NE ¹ -Strecke vorgesehen	15,0	
	5	6904	Kalbe (Milde) - Beetzendorf (Sachs-Anh)	stillgelegt; 23,830 km verkauft		27,0
	6	6906	Letzlingen - Gardelegen	stillgelegt		13,0
LK Anhalt-Bitterfeld	7	6118	Güterglück - Barby und Calbe (Saale) West - Güsten	stillgelegt		21,0
	8	6118/6412	(Wiesenburg (Mark)) - km 86,035 - Güterglück sowie Verbindungskurve in Güterglück Gbf von W 133 bis W 5	stillgelegt		27,0
	9	6832	Bitterfeld - Stumsdorf	verpachtet und als BOA ² bis Zörbig in Betrieb	20,0	
	10*		Edderitz - Gröbzig			
	11*	6855	Köthen-Aken	in Betrieb		
Burgenlandkreis	12	6811	(Leipzig-Plagwitz) - km 2,2 - Pörsten	stillgelegt; tlw. freigestellt		21,0
	13	6812	Abzw Wähilitz (km 14,727) - Deuben (b. Zeitz)	stillgelegt		8,0
	14	6813	Zeitz Pbf - Osterfeld (b. Zeitz)	stillgelegt, derzeit Rückbau, 19,8 km verkauft		17,0
	15*		Osterfeld - Camburg	tlw. nicht mehr vorh.		
	16*		Weißenfels/Tagewerben - Rossbach/Hasse	stillgelegt		
	o.Nr.*		Lossa-Wohlmirstedt/Zeisdorf	stillgelegt		
Dessau-Roßlau						
Halle (Saale)	17*	6346	Halle (Saale) Hbf - Halle (Saale) Thüringer Bf	in Betrieb zwischen Bahn-km 3,339 und 5,516		
	18*	6800	Halle-Nietleben - Halle-Dörlau	in Betrieb, Genehmigung § 6 AEG als NE		
	19*		Halle Hauptbahnhof Hafenbahntrasse - Salineinsel	entwidmet		
	20*		Halle/Radewell - Halle/Osendorf entlang Halde	entwidmet		
LK Jerichower Land	21	6878	Biederitz - Magdeburg-Buckau	stillgelegt/ Radweg möglich; tlw. freigestellt		11,0
	22	6883	Güsen (Kr. Genthin) - km 22,7 - (Ziesar)	stillgelegt		23,0
	23	6884	Güsen (Kr. Genthin) - Jerichow (a)	stillgelegt; Bahnhofsgleis bis km 4,800	5,0	21,0
	24	6885	Genthin - Jerichow - Schönhausen (Elbe)	stillgelegt; Bahnhofsgleis bis km 4,000	4,0	25,0
LK Börde	25	6874	Eilsleben (b. Magdeburg) - Völpke (Kr. Oschersleben)	stillgelegt		10,0
	26	1942	Gunsleben - Oschersleben (Bode)	stillgelegt		14,0
	27	6857	Schönebeck (Elbe) - Blumenberg	stillgelegt		24,0
	28	6860	Egeln - Blumenberg	bis Etgersleben verpachtet und in Betrieb	8,0	6,0
	29	6861	Blumenberg - Eilsleben (b. Magdeburg)	verpachtet und bis ca. km 13 in Betrieb	13,0	11,0
	30	6891	Haldensleben - Eilsleben (b. Magdeburg)	stillgelegt		32,0
	1**	6900	Oebisfelde - Klötze	verpachtet und rückgebaut – Radweg möglich		
	31*		Wegenstedt - Calvörde	entwidmet		
	32*		Bülstringen - Gardelegen	entwidmet		
LK Harz	33	1943	Dedeleben - Nienhagen (b. Halberstadt)	stillgelegt		28,0
	34	6344/6870	Heudeber-Danstedt - Wasserleben - Osterwieck West	stillgelegt		16,0
	35	6862	Frose - Gemrode (Harz)	Reaktivierung als NE-Strecke vorgesehen	20,0	
	36	6863	Blankenburg (Harz) - km 6,7 (Thale Nord)	stillgelegt		7,0
	37	6864	Elbingerode (Harz) - Königshütte (Harz)	stillgelegt; bis km 21,200 in Betrieb		5,0
	38*		Hessen - Dardesheim	stillgelegt		

Anlage 5.2-2:

Begleittabelle zur Karte 5.2-1 - Bewertung von Eisenbahntrassen hinsichtlich des Ausbaus als Radweg

Landkreis/ kreisfreie Stadt	lfd. Nr.	Strecken- Nr.	Strecke gemäß Daten EBA 2008	Status gemäß Abgleich mit Stellungnahme DBAG 2009	Länge in Betrieb*** (km)	Länge stillgelegt*** (km)
LK Mansfeld-Südharz	39	6118	Berlin-Charlottenburg - Blankenheim	entwidmet		1,3
	40	6723	Oberörlingen - Allstedt	stillgelegt		7,2
	41	6800	Heiligenthal - Gerbstedt	in Betrieb, Genehmigung § 6 AEG als NE	3,0	
	42	6800	Gerbstedt - Hettstedt	in Betrieb, Genehmigung § 6 AEG als NE	8,0	
	43*		Röblingen-Stedten-Querfurt			
LK Stendal	44	6898	Schönhausen (Elbe) - Sandau (Elbe)	stillgelegt		24,0
	45	6898	Osterburg - Schilddorf	stillgelegt, tlw. freigestellt		3,6
	46	6895	Stendal Vbf - Stendal Ost	stillgelegt		2,0
	47	6895	Stendal Ost - Stendal Anst RAW, km 1,07	stillgelegt		1,0
	48	6897	Stendal Ost - Borstel Anst	stillgelegt		4,0
	4**	6904	Hohenwulsch - Kalbe (Milde)	Reaktivierung als NE-Strecke vorgesehen		
	24**	6885	Genthin - Jerichow - Schönhausen (Elbe)	Bahnhofsgleis bis km 4,000		
Magdeburg	49	6407	Magdeburg-Buckau Rbf - Abzw Wolfseide	stillgelegt		3,0
	21**	6878	Biederitz - Magdeburg-Buckau	stillgelegt/ Radweg möglich; tlw. freigestellt		
	50*		Hubbrücke Stromelbe - Stadtpark Rotehorn-Brücke Alte Brücke			
	51*		Wissenschaftshafen - Hubbrücke-Norden			
Saalekreis	52	6803	Querfurt - Vitzsburg	in Betrieb	15,2	
	53	6803	Schraplau - Querfurt	stillgelegt		10,0
	54	6808	Merseburg Gbf - Merseburg Süd	stillgelegt		3,0
	55	6810	Abzw Leuna Lw - km 24,8 - (Leipzig-Leutzsch)	stillgelegt		16,0
Salzlandkreis	56	6860	Staßfurt - Egeln	in Betrieb	19,0	
	57	6852	Bebitz - Alsleben	stillgelegt		8,0
	7**	6118	Güterglück - Barby und Calbe (Saale) West - Güsten	stillgelegt		
	8**	6118/6412	(Wiesenburg (Mark)) - km 86,035 - Güterglück sowie Verbindungskurve in Güterglück Gbf von W 133 bis W 5	stillgelegt		
	27**	6857	Schönebeck (Elbe) - Blumenberg	stillgelegt		
	28**	6860	Egeln - Blumenberg	bis Etgersleben verpachtet und in Betrieb		
	35**	6862	Frose - Gernode (Harz)	Reaktivierung als NE-Strecke vorgesehen		
LK Wittenberg	58	6828	Prettin - Annaburg	stillgelegt		13,0
	59	6829	Lutherstadt Wittenberg West - Straach	verkauft an FFB ³ , teilweise in Betrieb	10,0	
	60	6830	Pretzsch - km 26,3 - (Torgau)	verpachtet und in Betrieb	8,0	
	61*		Jüdenberg - Mühchauer Mühle - Oranienbaum	in Betrieb		

* Angaben der Landkreise und kreisfreien Städte unvollständig

** Abschnitt landkreisübergreifend, d.h. "doppelt" aufgeführt

*** soweit Angaben vorliegend und plausibel abgleichbar mit Stellungnahme DBAG 2009; "in Betrieb" umfasst auch "Reaktivierung vorgesehen"; "stillgelegt" ohne Unterscheidung nach differenziertem rechtlich-baulichem Status

¹ Nichtbundeseigene Eisenbahnen

² Bau- und Betriebsordnung für Anschlussbahnen

³ Feldbinder Railservice GmbH

178,2 532,1
km erfasste Gesamtlänge

SPNV Zugangsstelle	bike&ride Stellplätze	Fahrradboxen	Abstand zur Radroute	Radrouten Klasse 1 und 2																		
				Europaradweg R1	Eiberadweg	Saale-Radwanderweg	Aller-Radweg	Aller-Elbe-Radweg	Aller-Harz-Radweg	Altmarkrundkurs	Eisterradweg	Gartenreichtour Fürst Franz	Harzrundweg	Harzvorlandweg	Havelradweg	Himmelsscheibenberg	Muldental-Radwanderweg	Radweg Berlin-Leipzig	Radweg Saale-Harz	Salzstraße	Unstrut-Radweg	
Darlingerode	12	-	<300m	x									x									
Dessau Hbf.	300	-	>300m	x	x												x					
Dessau-Mosigkau	8	-	<300m																			
Dessau-Süd	37	-	>300m																			
Eilsleben	20	-	>300m				x															
Elsnigk	50	-	<300m	x																		
Elster (Elbe)	20	-	<300m		x																	
Flechtingen	-	-	>300m					x														
Frankleben	10	-	>300m																		x	
Frenz	-	-	<300m	x																		
Freyburg	8	-	<300m																			x
Friesdorf	6	-	<300m										x							x		
Friesdorf-Ost	-	-	<300m										x									
Gardelegen	12	-	>300m							x												
Gatersleben	30	-	<300m	x																		
Geestgottberg	8	-	>300m							x												
Genthin	50	-	<300m							x												
Gräfenhainichen	54	-	>300m	x																		
Greppin	10	-	>300m																			
Griebo	10	-	>300m		x																	
Groß Ammensleben	6	-	<300m					x														
Güsen	30	-	<300m							x												
Halberstadt	60	-	>300m							x												

SPNV Zugangsstelle	bike&ride Stellplätze	Fahrradboxen	Abstand zur Radroute	Radrouten Klasse 1 und 2																		
				Europaradweg R1	Eiberadweg	Saale-Radwanderweg	Aller-Radweg	Aller-Elbe-Radweg	Aller-Harz-Radweg	Altmarkrundkurs	Eisterradweg	Gartenreichtour Fürst Franz	Harzrundweg	Harzvorlandweg	Havelradweg	Himmelsscheibenweg	Muldental-Radwanderweg	Radweg Berlin-Leipzig	Radweg Saale-Harz	Salzstraße	Unstrut-Radweg	
Halberstadt-Spiegelsberge	6	-	<300m						x					x								
Haldensleben	154	-	<300m					x														
Halle (Saale) Hbf.	200	-	>300m			x				x					x				x			
Halle-Ammendorf	24	-	>300m <300m			x				x												
Halle-Silberhöhe	18	-	>300m			x				x												
Halle-Südstadt	36	-	>300m			x				x												
Hämerten	-	-	>300m		x					x												
Haynsburg	5	-	<300m							x												
Ilsenburg	8	-	>300m	x									x									
Jävenitz	4	-	>300m							x												
Jeßnitz	15	-	>300m													x						
Karsdorf	-	-	<300m																			x
Kleinjena	-	-	>300m																			x
Klostermansfeld	8	-	<300m																x			
Könnern	30	-	>300m			x																
Köthen	-	-	>300m	x																		
Krottdorf	-	-	>300m						x													
Krumpa	-	-	>300m																	x		
Langenstein	3	-	>300m						x					x								
Laucha	5	-	<300m																			x
Leißling	-	-	<300m			x																
Lutherstadt Eisleben	16	-	>300m																	x		
Lutherstadt Wittenberg	100	-	>300m	x																		

SPNV Zugangsstelle	bike&ride Stellplätze	Fahrradboxen	Abstand zur Radroute	Radrouten Klasse 1 und 2																	
				Europaradweg R1	Eiberadweg	Saale-Radwanderweg	Aller-Radweg	Aller-Elbe-Radweg	Aller-Harz-Radweg	Altmarkrundkurs	Eisterradweg	Gartenreichtour Fürst Franz	Harzrundweg	Harzvorlandweg	Havelradweg	Himmelsscheibenweg	Muldental-Radwanderweg	Radweg Berlin-Leipzig	Radweg Saale-Harz	Salzstraße	Unstrut-Radweg
			<300m		x													x			
Lutherstadt Wittenberg Altstadt	15	-	<300m	x	x																
Lutherstadt Wittenberg Piesteritz	-	-	>300m		x																
Lutherstadt Wittenberg West	20	-	>300m		x																
Magdeburg Hbf.	80	-	>300m		x																
Magdeburg-Herrenkrug	-	-	>300m		x																
Mansfeld	-	-	>300m											x					x		
Marienborn	-	-	<300m				x														
Merseburg	42	-	>300m <300m			x															x
Mücheln (Geiseltal)	10	-	<300m																		x
Muldenstein	10	-	>300m													x					
Naumburg (Saale) Hbf.	60	20	>300m			x															x
Nebra	-	-	<300m																		x
Neinstedt	-	-	>300m	x					x				x	x							
Nienburg (Saale)	8	-	<300m >300m	x		x															
Nienhagen	8	-	<300m						x												
Oberröblingen	-	-	>300m											x							x
Oebisfelde	125	-	<300m				x														
Oschersleben	55	-	<300m						x												
Osterburg	20	-	<300m							x											
Pratau	20	-	>300m	x														x			
Profen	-	-	>300m								x										

SPNV Zugangsstelle	bike&ride Stellplätze	Fahrradboxen	Abstand zur Radroute	Radrouten Klasse 1 und 2																		
				Europaradweg R1	Eiberadweg	Saale-Radwanderweg	Aller-Radweg	Aller-Elbe-Radweg	Aller-Harz-Radweg	Altmarkrundkurs	Eisterradweg	Gartenreichtour Fürst Franz	Harzrundweg	Harzvorlandweg	Havelradweg	Himmelsscheibenweg	Muldental-Radwanderweg	Radweg Berlin-Leipzig	Radweg Saale-Harz	Salzstraße	Unstrut-Radweg	
Quedlinburg	25	-	>300m						x					x								
Querfurt	8	-	>300m												x							
Radis	24	-	<300m	x																		
Raguhn	20	-	>300m													x						
Reuden	-	-	>300m							x												
Riestedt	-	-	>300m										x									
Röblingen am See	5	-	<300m												x							
Rottleberode	-	-	<300m											x								
Salzwedel	90	5	>300m							x												
Sangerhausen	10	-	>300m										x									
Schkopau	-	-	<300m			x																
Schönebeck (Elbe)	100	5	>300m		x																	
Seehausen (Altmark)	-	-	>300m							x												
Staßfurt	45	-	>300m	x																		
Stendal	120	40	>300m							x												
Tangerhütte	64	-	<300m							x												
Tangermünde	10	-	<300m >300m		x					x												
Teutschenthal	20	-	>300m																	x		
Thale	-	-	<300m	x										x								
Uchtspringe	20	-	<300m							x												
Uftrungen	-	-	<300m											x								
Vahldorf	6	-	<300m						x													
Vitzenburg	-	-	<300m																			x

SPNV Zugangsstelle	bike&ride Stellplätze	Fahrradboxen	Abstand zur Radroute	Radrouten Klasse 1 und 2																			
				Europaradweg R1	Eiberadweg	Saale-Radwanderweg	Aller-Radweg	Aller-Elbe-Radweg	Aller-Harz-Radweg	Altmarkrundkurs	Eisterradweg	Gartenreichtour Fürst Franz	Harzrundweg	Harzvorlandweg	Havelradweg	Himmelsscheibenweg	Muldental-Radwanderweg	Radweg Berlin-Leipzig	Radweg Saale-Harz	Salzstraße	Unstrut-Radweg		
Vitzenburg	-	-	>300m																		x		
Wallhausen	-	-	>300m											x									
Wefensleben	-	-	>300m				x																
Weißenfels	40	-	<300m			x																	
Wernigerode	28	10	>300m	x									x										
Wetterzeube	5	-	>300m								x												
Wippra	-	-	<300m										x										
Wolfen	20	-	>300m															x					
Wolmirstedt	123	-	<300m					x															
Zahna	25	-	>300m																		x		
Zeitz	12	-	<300m								x												
Zörnigall	-	-	<300m																		x		

Bike+Ride-Anlagen

Quellen:

NASA (112 B&R), 2001-2008

Befragung Altkreise (11 B&R: Bernburg, Bitterfeld, Jeßnitz, Krottdorf, Könnern, Marienborn, Muldenstein, Nienburg/Saale, Quedlinburg, Wefensleben, Wolfen), 2007

ADFC RV Halle, Herr Tucker: Halle/Saale Hbf., 08/2008

Zugangsstellen anderer Streckenbetreiber (Anzahl: 6) mit Angaben zu Bike+Ride-Anlagen

SPNV Zugangsstelle	bike&ride Stellplätze	Fahrradboxen	Abstand zur Radroute	Europaradweg R1	Elberadweg	Saale-Radwanderweg	Aller-Radweg	Aller-Elbe-Radweg	Aller-Harz-Radweg	Altmarkrundkurs	Elsterradweg	Gartenreichtour Fürst Franz	Harzrundweg	Harzvorlandweg	Havelradweg	Himmelscheibenweg	Muldental-Radwanderweg	Radweg Berlin-Leipzig	Radweg Saale-Harz	Salzstraße	Unstrut-Radweg
Bad Schmiedeberg	15	6	>300m															x			
Bad Suderode	-	-	>300m	x									x								
Gernrode	-	-	<300m	x									x	x							
Oranienbaum	-	-	>300m	x								x									
Pretzsch	12	3	>300m		x																
Wörlitz	-	-	>300m <300m		x							x									

Bike+Ride-Anlagen

Quellen:

Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB), Frau Baumgärtner: Bad Suderode, Gernrode, 08/2008

Stadt Dessau-Roßlau, Herr Link für Dessau-Wörlitzer-Eisenbahn DWE: Oranienbau, Wörlitz, 08/2008

NASA, Herr Bohrt für Strecke Lutherstadt Wittenberg-Bad Schmiedeberg: Bad Schmiedeberg, Pretzsch, 08/2008

Anlage 5.5-2: ÖPNV-Landesnetz – ÖSPV-Verbindungen

Landkreis / kreisfreie Stadt	Strecke*	Bedeutende Haltepunkte des ÖSPV
Altmarkkreis Salzwedel	Salzwedel – Haldensleben (LK Börde) - Magdeburg Salzwedel – Wittenberge (<i>Land Brandenburg</i>) Salzwedel – Oebisfelde (LK Börde) Gardelegen – Klötze	Gardelegen, Kalbe/Milde Arendsee, Seehausen Klötze, Beetzendorf
Stendal	Seehausen- <i>Wittenberge (Land Brandenburg)</i> Stendal-Tangermünde Tangermünde-Havelberg Tangermünde-Genthin (LK Jerichower Land)	
Börde	Haldensleben-Wolmirstedt Oschersleben-Wanzleben Eilsleben-Wanzleben Wanzleben-Magdeburg	
Harz	Halberstadt-Osterwieck- <i>Vienenburg (Land Nieders.)</i> Wernigerode-Blankenburg Blankenburg-Elbingerode Blankenburg-Quedlinburg Quedlinburg-Gernrode Gernrode-Aschersleben (Salzlandkreis)	
Salzlandkreis	Aschersleben-Hettstedt (LK Mansfeld-Südharz)	
Mansfeld-Südharz	Hettstedt-Lutherstadt Eisleben Lutherstadt Eisleben-Querfurt (Saalekreis)	Berga
Saalekreis	Querfurt-Röblingen am See (LK Mansfeld-Südharz) Querfurt-Nebra (Burgenlandkreis) Merseburg- <i>Leipzig (Land Sachsen)</i>	Merseburg Querfurt
Burgenlandkreis	Nebra-Wangen- <i>Roßleben (Land Thüringen)</i> Weißenfels-Hohenmölsen Hohenmölsen-Zeitz Zeitz- <i>Altenburg (Land Sachsen)</i>	Bad Bibra: Bushaltestelle (Bhst.) Neubaublock, Bad Kösen: Bhst. Kaufhalle, Droyßig: Bhst. Markt, Eckardsberga: Bhst. Markt, Goseck: Bhst. Bergschlößchen, Hohenmölsen: Busbahnhof, Lützen: Bhst. Markt und Gedenkstätte, Naumburg (Saale): City-Busstop Hallesche Straße, Nebra: Busbahnhof, Osterfeld: Bhst. Markt, Teuchern: Busbahnhof, Weißenfels: Busbahnhof, Zeitz: Hauptbahnhof und Busbahnhof Schützenplatz
Anhalt-Bitterfeld	Bitterfeld-Sturmsdorf	
Wittenberg	Gräfenhainichen-Dessau	
Stadt Magdeburg	Nach Wanzleben	ZOB am Hbf.
Stadt Dessau-Roßlau	Nach Gräfenhainichen	ZOB am Hbf., Dessau-Alten, Dessau-Süd
Stadt Halle (Saale)		ZOB am Hbf.

* Quelle: ÖPNV Plan, Abb.8, S. 39, 2005

Anlage 5.5-3: Standards für Bike+Ride-Anlagen

Erreichbarkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrradabstellplätze müssen leicht zu finden und schnell, sicher und fahrend erreichbar sein. - Zu- und Abfahrten zu Fahrradabstellplätzen müssen auf die Kapazität und Nutzung der Anlage abgestimmt sein
Raum- und Flächenbedarf	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrradabstellanlagen sollen unmittelbar an den Zugängen zu den Bahnsteigen in Bahnsteignähe angeordnet werden, um Zu- und Abgangszeiten kurz zu halten. Fahrradabstellanlagen am falschen Ort werden nicht genutzt. - Gegen Diebstahl und mutwillige Zerstörung hilft am besten eine Anordnung der Fahrradabstellanlagen in der Öffentlichkeit, z. B. im Blickfeld von Passanten oder dem Bahnhofspersonal. - Damit Fahrradabstellanlagen auch bei Dunkelheit nutzbar und einsehbar sind, sollte eine ausreichende ortsfeste Beleuchtung vorhanden sein. - Auf größere Fahrradabstellanlagen sollte durch Wegweisung hingewiesen werden. - Treppenanlagen sind (auch nachträglich) mit Aufstiegshilfen/ Rampen für Radfahrer und Kinderwagen auszustatten
Raum- und Flächenbedarf	<ul style="list-style-type: none"> - die Anlagen folgende Mindestabmessungen aufweisen: <ul style="list-style-type: none"> - Flächenbedarf pro Fahrrad 1,5 m² (plus Zuwege) - Achsabstände: <ul style="list-style-type: none"> - bei Rahmenhaltern: > 1,00 m - bei Vorderradhalterung (Bügelprinzip): <ul style="list-style-type: none"> - höhengleich: > 1,00 m - höhenversetzt: > 0,60 m - Korridor/ Zuwege: > 1,80 m - Abstellanlagen im Bahnhofsbereich können auch durch Umgestaltung von einzelnen Pkw-Stellplätzen geschaffen werden. - Die Möglichkeit einer Erweiterung der Abstellanlage bei Bedarf sollte berücksichtigt werden.
Überdachung / Wetterschutz	<ul style="list-style-type: none"> - Überdachte Anlagen bieten große Vorteile, denn die darunter abgestellten Fahrräder sind weniger unterhaltsbedürftig und langlebiger. Zudem wird die Kleidung durch saubere und trockene Sättel geschont. - Für Langzeitparker (wie z. B. Bike+Ride-Nutzer) sind immer überdachte Abstellanlagen sinnvoll.
Ständersystem	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrradabstellanlagen sollen es ermöglichen, den Fahrradrahmen und mindestens ein Laufrad anzuschließen. Sie sollen eine gute Standfestigkeit des Fahrrads garantieren. - Fahrräder mit allen gängigen Laufradgrößen, Reifenbreiten und Lenkerformen sollen gleich gut aufgenommen werden. - Bestehende Anlagen mit einfacher Vorderradhalterung sollten durch anforderungsgerechte Abstellanlagen ersetzt werden. Geeignet ist das Anlehn- oder Bügelprinzip, das eine hohe Standfestigkeit und gute Sicherungsmöglichkeiten bietet.

Quelle: Radverkehrskonzept für den Freistaat Thüringen (2008)

Anlage 5.6-1: Aktivitäten nach Akteuren

Aktivitäten des Landes Sachsen-Anhalt				
Aktivität	Kurzbeschreibung	beteiligte Ministerien	weitere Akteure	Zielgruppe(n)
Beirat für Verkehrssicherheitsarbeit	Koordination und Verbreitung auf Landesebene von Initiativen und Aktionen zur Aufklärung der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer	MK, MLV, MGS, MLU, MJ, MI, MF, MWA, Landesverwaltungsamt	Verbände, Vereine, Öffentliche Versicherungen (ÖSA); sonstige Organisationen	Alle Altersgruppen
Broschüre „Sachsen-Anhalt in Bewegung“ - Eckpunkte einer modernen Verkehrssicherheitspolitik	Verkehrserziehungs- und Verkehrsaufklärungsarbeit, Jugendverkehrsschulen, effiziente Verkehrsregelung und -leitung	MLV	-/-	Kinder, Jugendliche, Ältere
Erlass zur Verkehrserziehung innerhalb des Unterrichts	Rahmeninhalte und Mindeststunden pro Schuljahrgang sind im Rund-Erlass des MK vom 26.07.06 – 24-82112 geregelt; Art der Integration in den Unterricht obliegt den Schulen (Projektwochen, Integration in die einzelnen Fächer,...)	MK	Lehrende der allgemein bildenden und berufsbildenden Schulen, Deutsche Verkehrswacht, TÜV Nord Gruppe	Schülerinnen und Schüler (Jg. 2-4, Jg. 6)
Radfahrprüfung	20 Std. zur Vorbereitung und Durchführung innerhalb der Schulzeit; praktische Übungen überwiegend im Schonraum (Schulgelände, verkehrstechnische Einrichtungen der Kommune oder Landesverkehrswacht); Radfahrprüfung möglichst im Realverkehr: Zusammenarbeit mit der Polizei, nur in Ausnahmefällen im Schonraum	MK, MI	Polizei, nach Bedarf: Landesverkehrswacht, Unfallkasse Sachsen-Anhalt	Grundschul Kinder 4. Jg.
Aktion „LUXE ans Rad – Ich mach mit“	Ergänzende Maßnahme zur Radfahrprüfung, Verstärkte Sensibilisierung der Grundschul Kinder für die Gefahren im Straßenverkehr	MK	Landesverkehrswacht	Grundschul Kinder 4. Jg.
Projekttag „Rund ums Fahrrad - Gesunde Schule - Bewegte Schule“ in Dessau-Roßlau am 17.06.2008	Roller-Fahrradparcours, Video Helmi, Verkehrszeichenpuzzle, Erste Hilfe für Grundschul Kinder, Gesunde Ernährung / Bewegung, Quizrad, Verkehrsmittelwahl Freizeit, Puppengurtschlitten, Kinderschminken mit Verkehrszeichen, Spielmobil mit Motorik- und Denkspielen, Schubkarrenrennen (nur Jg. 1 und 2), Geschwindigkeitsmessung und Beobachtung des Fehlverhaltens der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer, Ablegung der Radfahrprüfung - initiiert durch den Aktionsplan „Pro Rad“	MK	regionale Verkehrswacht, Landesverkehrswacht, Polizei, Feuerwehr, NA-SA, Gemeindeverwaltung, Schule (auch Eltern)	Grundschul Kinder

Aktivitäten des Landes Sachsen-Anhalt				
Aktivität	Kurzbeschreibung	beteiligte Ministerien	weitere Akteure	Zielgruppe(n)
Mal- und Zeichenwettbewerb	Thema des Wettbewerbs: „Unterwegs im Straßenverkehr – worauf muss ich achten?“ Findet seit 1992 jährlich statt, aus den Zeichnungen der 12 Gewinner wird ein Kalender für das kommende Jahr gemacht (Auflage ca. 17.000)	MK, MI	Unfallkasse Sachsen-Anhalt, Landesverkehrswacht, Öffentliche Versicherungen Sachsen-Anhalt (ÖSA)	Grundschul Kinder
Erlass „Schul- und Spielwegesicherung“	Verweis auf Ausbaubedarf von Radwegen im gemeinsamen RdErlass des MWV, MI und MK vom 04.12.1996 – 52-30051/05	MK, MI, MWV (ehem. Verkehrsministerium)	-/-	Kinder und Jugendliche
Fachtagung Sport und Gesundheit	Gesundheitsförderung durch Bewegung und Sport, Netzwerke im kommunalen Raum	MGS	Deutscher Sportbund, Sportministerkonferenz, Deutscher Städtetag	Alle Altersgruppen
„Einfach besser fahren“	polizeiliche Verkehrsinfo im Internet unter www.inneres.sachsen-anhalt.de/vwd/index_portal.htm	MI	-/-	Alle Altersgruppen
Landespräventionstage	In erster Linie kriminalpräventive Projekte; z.B. Projekte zur Prävention von Sexuellem Missbrauch, Drogenmissbrauch und Projekte zur Unfallverhütung	MI, MK, MLU, MGS, MLU, MWA, MJ, Staatskanzlei Sachsen-Anhalt	Städte- und Gemeindebund, Landkreistag Sachsen-Anhalt, Vereine, Verbände	Kinder, Jugendliche

Aktivitäten der Polizei			
Aktivität	Kurzbeschreibung	weitere Akteure	Zielgruppe(n)
Verkehrserziehung an Schulen, einschl. Radfahrprüfung	Unterstützung der Schulen bei der Durchführung von Verkehrssicherheitsprojekten aller Art	MK, Lehrende der allgemein bildenden und berufsbildenden Schulen, Deutsche Verkehrswacht, TÜV Nord Gruppe	Schülerinnen und Schüler (Jg. 2-4, Jg. 6)
Aktion „Mit dem Rad sicher unterwegs“	Begleitung und Unterstützung der Radfahrausbildung in Anlehnung an die Curricula des Landes bzgl. Radverkehr	Schulen	Grundschul Kinder 4. Jg., Schulkinder 6. Jg. (lt. Erlass)
Verkehrsunfallstatistik: Verkehrsunfälle mit beteiligten Radfahren, Analyse für die I. Halbjahre 2006-2008	Verkehrsunfälle mit Radfahrenden nach Polizeidirektionen, Wochentage, Tageszeiten, Verursacher, Altersstruktur und Geschlecht und Unfallfolgen	Technische Polizeiamt des Landes Sachsen-Anhalt, Dezernat 35 (Verkehrsprävention)	Alle Altersgruppen
Aktion „Sicherer Schulweg“	Es werden Geschwindigkeitsmessungen und Dialoge mit Fahrzeugführern durchgeführt und auch das richtige Verhalten der Schulkinder beim Aussteigen aus dem Bus geschult.	DEKRA, Landesverkehrswacht	Grundschul Kinder
Jahresprojekt 2008: Bock auf Schule – aber sicher!	Schulwegsicherheit, Schwerpunkt Bus fahren: Busbegleitung durch Schülerinnen und Schüler ab dem 7. Schuljahrgang	Elternräte, Schulbusunternehmen, Schule	Schülerinnen und Schüler
Junge Fahranfänger an Gymnasien und berufsbildenden Schulen	Präventionsprojekt, wurde am 4. Landespräventionstag vorgestellt (22.11.2006)	-/-	Führerscheinneulinge zwischen 18 und 25 Jahren
Schulisches Fahrsicherheitstraining an Gymnasien und berufsbildenden Schulen	Fahrsicherheitstraining Kfz-Verkehr	-/-	Schülerinnen und Schüler
Kinder lernen sich im Straßenverkehr zu bewegen	Projekt der Polizei, durchführbar mit den Verkehrssicherheitsberatern vor Ort	Kindertagesstätten, Grundschulen	Kindergarten Kinder, Vorschulkinder, Grundschul Kinder
Aktion „Senioren im Straßenverkehr“	Themenbezogene Veranstaltung zu Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV oder Kfz-Verkehr für diese Altersgruppe	-/-	Generation 60plus
Straßenkreuze – Unorte des Sterbens	Ausstellung zum Thema Unfalltod durch Kfz-Unfälle	Künstler und Wissenschaftler	Alle Altersgruppen

Aktivitäten der Verkehrswachten			
Aktivität	Kurzbeschreibung	weitere Akteure	Zielgruppe(n)
Verkehrserziehung an Schulen, einschl. Radfahrprüfung	Unterstützung der Schulen bei der Durchführung von Verkehrssicherheitsprojekten aller Art	MK, MI, Lehrende der allgemein bildenden und berufsbildenden Schulen, Polizei, TÜV Nord Gruppe	Schülerinnen und Schüler (Jg. 2-4, Jg. 6)
Broschüre: Kinder als Radfahrer	Broschüre der Landesverkehrswacht Niedersachsen	Landesverkehrswacht Niedersachsen	Kinder ab ca. 3 Jahren
Fahrradparcours	Durchführung von Koordinationstests und –training beim Rad fahren	Verkehrswacht Dessau e.V., Schulen	Vorschul- und Schulkinder
Aktion „LUXE ans Rad – Ich mach mit“	Ergänzende Maßnahme zur Radfahrprüfung, Verstärkte Sensibilisierung der Grundschul Kinder für die Gefahren im Straßenverkehr	MK	Grundschul Kinder 4. Jg.
Projekttag „Rund ums Fahrrad - Gesunde Schule - Bewegte Schule“ in Dessau-Roßlau am 17.06.2008	Roller-Fahrradparcours, Video Helmi, Verkehrszeichenpuzzle, Erste Hilfe für Grundschul Kinder, Gesunde Ernährung / Bewegung, Quizrad, Verkehrsmittelwahl Freizeit, Puppengurtschlitten, Kinderschminken mit Verkehrszeichen, Spielmobil mit Motorik- und Denkspielen, Schubkarrenrennen (nur Jg. 1 und 2), Geschwindigkeitsmessung und Beobachtung des Fehlverhaltens der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer, Ablegung der Radfahrprüfung - initiiert durch den Aktionsplan „Pro Rad“	MK, Polizei, Feuerwehr, NASA, Gemeindeverwaltung, Schule (auch Eltern)	Grundschul Kinder
Mal- und Zeichenwettbewerb	Thema des Wettbewerbs: „Unterwegs im Straßenverkehr – worauf muss ich achten?“ Findet seit 1992 jährlich statt, aus den Zeichnungen der 12 Gewinner wird ein Kalender für das kommende Jahr gemacht (Auflage ca. 17.000)	MK, MI, Unfallkasse Sachsen-Anhalt, Landesverkehrswacht, Öffentliche Versicherungen Sachsen-Anhalt (ÖSA)	Grundschul Kinder
Kinder brauchen Schutzengel	Verkauf von Kinder-DVDs zugunsten der Verkehrswacht, Finanzierung von sog. Sicherheitsmobilen, die besondere Spielgeräte zur Förderung der Koordination und Bewegung beinhalten	TOTAL, Landesverkehrswacht	Kindergarten Kinder, (Grund-) Schulkinder
Fahr' Rad – aber sicher	Verhalten im Straßenverkehr und Verkehrssicherheit, basiert auf Unterlagen der Deutschen Verkehrswacht	Gebietsverkehrswacht Oranienbaum e.V., Schulen, Kindergärten	Vorschul Kinder, Schulkinder, Jugendliche
60plus Fit für den Straßenverkehr	Reaktionstester, Seh- und Hörtest, Wartung durch ortsansässigen Fahrradladen, Erkundung neuer Radwege in der Region mit Informationen rund um Verkehrssicherheit und Verhalten als Radfahrende im Straßenverkehr	Gebietsverkehrswacht Oranienbaum: Herr Weber, Tel. 0349-0428628, Kooperation mit Tourismusverband Wörlitz	Senioren ab 60
Schulung Radverkehr	Verhalten im Straßenverkehr auf alltäglichen Routen	Gebietsverkehrswacht Oranienbaum	Senioren

Aktivitäten der Krankenkassen			
Aktivität	Kurzbeschreibung	weitere Akteure	Zielgruppe(n)
Fahr' Rad – richtig gedacht, richtig gemacht	Aktion rund ums Fahrrad und die Sicherheit beim Radfahren, Radeln mit Kindern	BARMER Ersatzkasse, Kooperationen mit Schulen, Vereinen	Schülerinnen und Schüler von 5 bis 17 Jahren
Bike&Fun Touren	jährlich neue Touren an 5 Stationen	ADFC, AOK, Mitteldeutsche Zeitung	Erwachsene Radfahrerinnen und Radfahrer
Vorteile des Radfahrens	Rad fahren stärkt Herz-Kreislauf-System sowie diverse Muskelgruppen	Techniker Krankenkasse	Erwachsene Radfahrerinnen und Radfahrer

Aktivitäten von ADFC und VCD			
Aktivität	Kurzbeschreibung	weitere Akteure	Zielgruppe(n)
Broschüre „Rad fahren – aber sicher!“	Sicherheitstipps zum Rad fahren und fürs Fahrrad	ADFC Magdeburg	Alle Altersgruppen
Broschüre „Links fahren – ein Kavaliersdelikt?“	Hinweise zur Benutzung von Radwegen	ADFC Magdeburg	Alle Altersgruppen
Fahr Rad! Fürs Klima auf Tour	Anreiz, mit dem Rad zur Schule zu fahren; parallele virtuelle Tour im Internet mit Hauptpreis 3tägiges Fahrradcamp; aus Sachsen-Anhalt hat nur eine AG einer Schule aus Aschersleben teilgenommen. Die größte Beteiligung gab es in Wolfsburg und in den Bundesländern Baden-Württemberg und Bayern	VCD, BMVBS (Finanzierung im Rahmen des NRVP)	Schüler und Schülerinnen

Aktivitäten von anderen Organisationen			
Art der Maßnahme	Inhalt der Maßnahme	weitere Akteure	Zielgruppe(n)
Beitrag „Sicherer Schulweg“ im Mitteilungsblatt der Unfallkasse „Sicherheitsforum“	Informationen zur Entwicklung von Kindern und dem Einfluss auf die Verkehrstauglichkeit, sowie Informationen zur Verkehrssicherheit beim Rad fahren	Unfallkasse	Grundschulkinder
Fahrradturnier	Spielerisches Training zum sicheren Verkehrsverhalten mit dem Fahrrad	ADAC	8-15jährige
Wettbewerb „Kinder sicher unterwegs in Städten“	Suche nach Musterlösungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Kindern im Spannungsfeld von Machbarkeit, Wirksamkeit und Bezahlbarkeit	ADAC, Deutscher Städtetag, Deutscher Städte- und Gemeindebund, Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., Deutsche Verkehrswacht e.V., Deutsches Kinderhilfswerk e.V., Schirmherrschaft BMVBS	Kinder
Download Radfahren	Tipps zum sicheren Rad fahren	Öffentliche Versicherung Sachsen-Anhalt (ÖSA)	Alle Altersgruppen
Projekt „(Er)fahren mit dem Fahrrad“	10tägige Radtour, teilweise in Kombination mit Kanu fahren, zur Integration von auffälligen Jugendlichen unter dem Aspekt der Erlebnispädagogik	Präventionsfachstelle Therapieverbund Sucht (Wernigerode), Kooperation mit der Christusgemeinde und dem Kinderwohnheim	Jugendliche von 12 bis 19 Jahren
Mobil in Sachsen-Anhalt – Schülerferienticket	Ticket für öffentlichen Regionalverkehr Sachsen-Anhalt und MDV (Mitteldeutscher Verkehrsverbund), Kosten 20,- Euro, Fahrradmitnahme in Nahverkehrszügen in Sachsen-Anhalt und Sachsen und in Bussen begrenzt möglich	NASA, Verkehrsbetriebe des Landes Sachsen-Anhalt sowie der Mitteldeutsche Verkehrsverbund	Schülerinnen und Schüler
Landesgesundheitskonferenzen (findet jährlich statt)	Nur Thema Gesundheit, Bewegung, Ernährung	Landesvereinigung für Gesundheit Sachsen-Anhalt	Alle Altersgruppen

Anlage 5.6-2: Aktivitäten nach Zielgruppen

Zielgruppe Kinder und Jugendliche			
Art der Maßnahme	Kurzbeschreibung	Zielgruppe(n)	Akteure
Radverkehr als Schwerpunkt der Maßnahme			
Radfahrprüfung	20 Std. zur Vorbereitung und Durchführung innerhalb der Schulzeit; praktische Übungen überwiegend im Schonraum (Schulgelände, verkehrstechnische Einrichtungen der Kommune oder Landesverkehrswacht); Radfahrprüfung möglichst im Realverkehr; Zusammenarbeit mit der Polizei, nur in Ausnahmefällen im Schonraum	Grundschul Kinder Jg. 4	Kultusministerium, Innenministerium / Polizei, nach Bedarf: Landesverkehrswacht Sachsen-Anhalt e. V., Unfallkasse Sachsen-Anhalt
Aktion „LUXE ans Rad – Ich mach mit“	Ergänzende Maßnahme zur Radfahrprüfung, Verstärkte Sensibilisierung der Grundschul Kinder für die Gefahren im Straßenverkehr	Grundschul Kinder Jg. 4	Landesverkehrswacht, Kultusministerium
Projekttag „Rund ums Fahrrad - Gesunde Schule - Bewegte Schule“ in Dessau-Roßlau am 17.06.2008	Roller-Fahrradparcours, Video Helmi, Verkehrszeichenpuzzle, Erste Hilfe für Grundschul Kinder, Gesunde Ernährung / Bewegung, Quizrad, Verkehrsmittelwahl Freizeit, Puppengurtschlitten, Kinderschminken mit Verkehrszeichen, Spielmobil mit Motorik- und Denkspielen, Schubkarrenrennen (nur Jg. 1 und 2), Geschwindigkeitsmessung und Beobachtung des Fehlverhaltens der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer, Ablegung der Radfahrprüfung - initiiert durch den Aktionsplan „Pro Rad“	Grundschul Kinder	Kultusministerium, regionale Verkehrswacht, Landesverkehrswacht, Polizei, Feuerwehr, NASA, Gemeindeverwaltung, Schule (auch Eltern)
Aktion „Mit dem Rad sicher unterwegs“	Begleitung und Unterstützung der Radfahrausbildung in Anlehnung an die Curricula des Landes bzgl. Radverkehr	Grundschul Kinder Jg. 4, Schulkinder Jg. 6. (lt. Erlass)	Verkehrssicherheitsberater der Polizei, Schulen
Broschüre: Kinder als Radfahrer	Broschüre der Landesverkehrswacht Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Kinder ab ca. 3 Jahren	Landesverkehrswacht Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
Fahr' Rad – aber sicher	Verhalten im Straßenverkehr und Verkehrssicherheit, basiert auf Unterlagen der Deutschen Verkehrswacht	Vorschul Kinder, Schulkinder, Jugendliche	Gebietsverkehrswacht Oranienbaum e.V., Schulen, Kindergärten
Fahrradparcours	Durchführung von Koordinationstests und –training beim Rad fahren	Vorschul- und Schulkinder	Verkehrswacht Dessau e.V., Schulen
Fahr' Rad – richtig gedacht, richtig gemacht	Aktion rund ums Fahrrad und die Sicherheit beim Radfahren, Radeln mit Kindern	Schülerinnen und Schüler von 5 bis 17 Jahren	BARMER Ersatzkasse, Kooperationen mit Schulen, Vereinen
Fahr Rad! Fürs Klima auf Tour	Anreiz, mit dem Rad zur Schule zu fahren; parallele virtuelle Tour im Internet mit Hauptpreis 3tägiges Fahrradcamp; aus Sachsen-Anhalt hat nur eine AG einer Schule aus Aschersleben teilgenommen. Die größte Beteiligung gab es in Wolfsburg und in den Bundesländern Baden-Württemberg und Bayern	Schüler und Schülerinnen	VCD, BMVBS (Finanzierung im Rahmen des NRVP)
Fahrradturnier	Spieleisches Training zum sicheren Verkehrsverhalten mit dem Fahrrad	8 bis 15 Jährige	ADAC

Zielgruppe Kinder und Jugendliche			
Art der Maßnahme	Kurzbeschreibung	Zielgruppe(n)	Akteure
Radverkehr als Teil der Maßnahme			
Verkehrserziehung innerhalb des Unterrichts	Rahmeninhalte und Mindeststunden pro Jahrgang sind im Rund-Erlass des MK vom 26.07.06 – 24-82112 geregelt; Art der Integration in den Unterricht obliegt den Schulen (Projektwochen, Integration in die einzelnen Fächer,...)	Schülerinnen und Schüler (Jg. 2. bis 4., Jg. 6)	Kultusministerium (MK), Lehrende der allgemein bildenden und berufsbildenden Schulen, Deutsche Verkehrswacht, TÜV Nord Gruppe
Erlass „Schul- und Spielwegesicherung“	Verweis auf Ausbaubedarf von Radwegen im gemeinsamen RdErlass des MWV, MI und MK vom 04.12.1996 – 52-30051/05	Kinder und Jugendliche	MWV, MI, MK
Mal- und Zeichenwettbewerb	Thema des Wettbewerbs: „Unterwegs im Straßenverkehr – worauf muss ich achten?“ Findet seit 1992 jährlich statt, aus den Zeichnungen der 12 Gewinner wird ein Kalender für das kommende Jahr gemacht (Auflage ca. 17.000)	Grundschul Kinder	Kultusministerium, Innenministerium, Unfallkasse Sachsen-Anhalt, Landesverkehrswacht Sachsen-Anhalt e.V., Öffentliche Versicherungen Sachsen-Anhalt (ÖSA)
Projekt „(Er)fahren mit dem Fahrrad“	10tägige Radtour, teilweise in Kombination mit Kanu fahren, zur Integration von auffälligen Jugendlichen unter dem Aspekt der Erlebnispädagogik	Jugendliche von 12 bis 19 Jahren	Präventionsfachstelle Therapieverbund Sucht (Wernigerode), Kooperation mit der Christuskirche und dem Kinderwohnheim
Beitrag „Sicherer Schulweg“ im Mitteilungsblatt der Unfallkasse „Sicherheitsforum“	Informationen zur Entwicklung von Kindern und dem Einfluss auf die Verkehrstauglichkeit, sowie Informationen zur Verkehrssicherheit beim Rad fahren	Grundschul Kinder	Unfallkasse
Mobil in Sachsen-Anhalt – Schülerferienticket	Ticket für öffentlichen Regionalverkehr Sachsen-Anhalt und MDV (Mitteldeutscher Verkehrsverbund), Kosten 20.- Euro, Fahrradmitnahme in Nahverkehrszügen in Sachsen-Anhalt und Sachsen und in Bussen begrenzt möglich	Schülerinnen und Schüler	NASA, Verkehrsbetriebe des Landes Sachsen-Anhalt sowie der Mitteldeutsche Verkehrsverbund
Wettbewerb „Kindersicher unterwegs in Städten“	Suche nach Musterlösungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Kindern im Spannungsfeld von Machbarkeit, Wirksamkeit und Bezahlbarkeit	Kinder	ADAC, Deutscher Städte- und Gemeindebund, Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V., Deutsche Verkehrswacht e.V., Deutsches Kinderhilfswerk e.V., Schirmherrschaft BMVBS

Zielgruppe Kinder und Jugendliche			
Art der Maßnahme	Kurzbeschreibung	Zielgruppe(n)	Akteure
Allgemeine Verkehrssicherheitsarbeit oder Gesundheitsprävention			
Aktion „Sicherer Schulweg“	Es werden Geschwindigkeitsmessungen und Dialoge mit Fahrzeugführern durchgeführt und auch das richtige Verhalten der Schulkinder beim Aussteigen aus dem Bus geschult.	Grundschul Kinder	Polizeidirektion Sachsen-Anhalt Nord, DEKRA, Landesverkehrswacht
Jahresprojekt 2008: Bock auf Schule – aber sicher!	Schulwegsicherheit, Schwerpunkt Bus fahren: Busbegleitung durch Schülerinnen und Schüler ab dem 7. Jahrgang	Schülerinnen und Schüler	PD Sachsen-Anhalt Ost (Dessau), Herr Hopstock, Tel. 0340-6000551; Elternräte, Schulbusunternehmen, Schule
Landespräventionstage	In erster Linie kriminalpräventive Projekte; z. B. Projekte zur Prävention von Sexuellem Missbrauch, Drogenmissbrauch und Projekte zur Unfallverhütung	Kinder, Jugendliche	Diverse Landesministerien, Vereine, Verbände
Junge Fahranfänger an Gymnasien und berufsbildenden Schulen	Präventionsprojekt, wurde am 4. Landespräventionstag vorgestellt (22.11.2006)	Führerscheinneulinge zwischen 18 und 25 Jahren	Verkehrssicherheitsberater der Polizeireviere, Dezernat 12 – Polizeiliche Prävention, PD Dessau
Schulisches Fahrsicherheitstraining an Gymnasien und berufsbildenden Schulen	Fahrsicherheitstraining Kfz-Verkehr	Schülerinnen und Schüler	Verkehrssicherheitsberater der Polizeireviere
Kinder lernen sich im Straßenverkehr zu bewegen	Projekt der Polizei, durchführbar mit den Verkehrssicherheitsberatern vor Ort	Kindergartenkinder, Vorschulkinder, Grundschul Kinder	Verkehrssicherheitsberater der Polizei, Kindertagesstätten, Grundschulen
Kinder brauchen Schutzengel	Verkauf von Kinder-DVDs zugunsten der Verkehrswacht, Finanzierung von sog. Sicherheitsmobilen, die besondere Spielgeräte zur Förderung der Koordination und Bewegung beinhalten	Kindergartenkinder, (Grund-)Schulkinder	TOTAL, Landesverkehrswacht

Zielgruppe Senioren			
Art der Maßnahme	Kurzbeschreibung	Zielgruppe(n)	Akteure
Radverkehr als Schwerpunkt der Maßnahme			
60plus Fit für den Straßenverkehr	Reaktionstester, Seh- und Hörtest, Wartung durch ortsansässigen Fahrradladen, Erkundung neuer Radwege in der Region mit Informationen rund um Verkehrssicherheit und Verhalten als Radfahrende im Straßenverkehr	Senioren ab 60	Gebietsverkehrswacht Oranienbaum: Herr Weber, Tel. 0349-0428628, Kooperation mit Tourismusverband Wörlitz
Schulung Radverkehr	Verhalten im Straßenverkehr auf alltäglichen Routen	Senioren	Gebietsverkehrswacht Oranienbaum
Radverkehr als Teil der Maßnahme			
Aktion „Senioren im Straßenverkehr“	Themenbezogene Veranstaltung zu Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV oder Kfz-Verkehr für diese Altersgruppe	Generation 60plus	Verkehrssicherheitsberater der Polizei
Allgemeine Verkehrssicherheitsarbeit oder Gesundheitsprävention			
Verkehrsunfallstatistik: Verkehrsunfälle mit beteiligten Radfahren, Analyse für die I. Halbjahre 2006-2008	Verkehrsunfälle mit Radfahrenden nach Polizeidirektionen, Wochentage, Tageszeiten, Verursacher, Altersstruktur und Geschlecht und Unfallfolgen	Alle Altersgruppen	Technische Polizeiamt des Landes Sachsen-Anhalt, Dezernat 35 (Verkehrsprävention)

Zielgruppenübergreifende Maßnahmen			
Art der Maßnahme	Kurzbeschreibung	Zielgruppe(n)	Akteure
Radverkehr als Schwerpunkt der Maßnahme			
Broschüre „Rad fahren – aber sicher!“	Sicherheitstipps zum Rad fahren und fürs Fahrrad	Alle Altersgruppen	ADFC Magdeburg
Broschüre „Links fahren – ein Kavaliersdelikt?“	Hinweise zur Benutzung von Radwegen	Alle Altersgruppen	ADFC Magdeburg
Bike&Fun Touren	jährlich neue Touren an 5 Stationen	Erwachsene	ADFC, AOK, Mitteldeutsche Zeitung
Vorteile des Radfahrens	Rad fahren stärkt Herz-Kreislauf-System sowie diverse Muskelgruppen	Erwachsene Radfahrerinnen und Radfahrer	Techniker Krankenkasse
Download Radfahren	Tipps zum sicheren Rad fahren	Alle Altersgruppen	Öffentliche Versicherung Sachsen-Anhalt (ÖSA)
Radverkehr als Teil der Maßnahme			
Allgemeine Verkehrssicherheitsarbeit oder Gesundheitsprävention			
Fachtagung Sport und Gesundheit	Gesundheitsförderung durch Bewegung und Sport, Netzwerke im kommunalen Raum	Alle Altersgruppen	Ministerium für Gesundheit und Soziales des LSA, Deutscher Sportbund, Sportministerkonferenz, Deutscher Städtetag
Landesgesundheitskonferenzen (findet jährlich statt)	Nur Thema Gesundheit, Bewegung, Ernährung	Alle Altersgruppen	Landesvereinigung für Gesundheit Sachsen-Anhalt
Straßenkreuze – Unorte des Sterbens	Ausstellung zum Thema Unfalltod durch Kfz-Unfälle	Alle Altersgruppen	Verkehrssicherheitsberater der Polizei, Künstler und Wissenschaftler
„Einfach besser fahren“	polizeiliche Verkehrsinfo im Internet unter www.inneres.sachsen-anhalt.de/vwd/index_portal.htm	Alle Altersgruppen	Service des Ministerium des Innern Sachsen-Anhalt

Anlage 5.7-1: Aktionsplan „Pro Rad“ (11 Punkte-Programm)**Aktionsplan „Pro Rad“ (11-Punkte-Programm)**

Die Erarbeitung des LRVP wird durch einen Aktionsplan „Pro Rad“ unterstützt, der kurzfristige öffentlichkeitswirksame Maßnahmen enthält und im ersten Planungshorizont bis 2009 weitergeführt wird. Solche in Verantwortung der genannten Ressorts vorzubereitenden Maßnahmen sind:

- 1) Auftaktveranstaltung mit den Radverkehrsbeauftragten der Landkreise, kreisfreien Städte und Regionalen Planungsgemeinschaften unter Einbeziehung der touristischen Regional- und Fachverbände und der Koordinierungsstellen für die überregionalen Radwege zur Einbindung ihrer bisherigen Aktivitäten in den Aufstellungsprozess des LRVP.
- 2) Informationsveranstaltung für die Landkreise und kreisfreien Städte, Koordinierungsstellen, Touristischen Regional- und Fachverbände, Landesmarketing Sachsen-Anhalt GmbH (LMG) und den Allgemeinen Deutschen Fahrradclub (ADFC) zur Vorstellung der Beschilderungskonzeption für die überregionalen Radwanderwege in Umsetzung des überarbeiteten "Touristischen Leitsystems des Landes Sachsen-Anhalt" und zum Stand der Realisierung. Berichterstattung MW/ Trägergesellschaft Land Sachsen-Anhalt GmbH - TGL, voraussichtlich 1. Halbjahr 2007. (Verantwortlichkeit: MW)
- 3) Marketingpräsentation in Zusammenarbeit mit der Deutschen Zentrale für Tourismus (DZT), dem ADFC, der Deutschen Bahn AG, Ameropa sowie weiteren Reiseveranstaltern zum Thema „Kultur und Natur mit dem Rad erfahrbar gemacht!“. Vorbereitung MW/ LMG - zielgruppenspezifische Marketingmaßnahmen zum Radtourismus/ Aktivtourismus unter Berücksichtigung der Angebote „Romanik für Pedalritter“, „Aktiv mit Luther“ „Radwandern im Naturpark Saale-Unstrut-Triasland“. (Verantwortlichkeit: MW)
- 4) Workshop zur Übertragung der Erfahrungen aus der Initiative „Fahrradfreundliche Unterkünfte am Elberadweg“ zur Zertifizierung von Unterkünften an weiteren überregionalen Radwegen in Sachsen-Anhalt in Zuständigkeit der Koordinierungsstellen und in Zusammenarbeit mit dem ADFC. Erfahrungsträger: Magdeburger Tourismusverband Elbe-Börde-Heide. (Verantwortlichkeit: MW)
- 5) Start der Internetplattform und Integrierung eines interaktiven Radroutenplaners Sachsen-Anhalt. Orientierung an einem Best practice - Beispiel, wie dem Radroutenplaner von Nordrhein-Westfalen - www.radroutenplaner.nrw.de. (Verantwortlichkeit: MLU / MW)
- 6) Auslobung von Ideen- und Realisierungswettbewerben für beispielhafte kommunale und regionale Radverkehrsprojekte, Produktentwicklungen einschließlich von Entwicklungen im Bereich von Informations-, Kommunikations- und Navigationstechnologien. Entwicklung von Best practice - Lösungen, die vorrangig auf die Verbesserung/Steigerung der Attraktivität des überregionalen Radwegenetzes gerichtet sind. (Verantwortlichkeit: MLV)
- 7) Auslobung eines gemeinsamen Landeswettbewerbes von Kammern und Verbänden für unternehmensbezogene Initiativen zur Förderung des Fahrrades als Mobilitätsangebot im Alltagsverkehr. (Verantwortlichkeit: MLV)

- 8) Aufnahme von Modellvorhaben „Nachhaltige radverkehrsbezogene Mobilitätsangebote“ in ein Entwicklungskonzept der IBA Sachsen-Anhalt und ein Konzept zur ländlichen Entwicklung (ILEK). (Verantwortlichkeit: MLV/ MLU)
- 9) Öffentlichkeitsoffensive mit der Zielgruppe Kinder/ Jugendliche/ Ältere zum Thema „Radverkehr – mobil und gesund auf zwei Rädern“. (Verantwortlichkeit: MLV)
- 10) Ressortübergreifendes Forum „Von der klassischen Verkehrs- zur zeitgemäßen Mobilitätserziehung - Chancen zur Minimierung der Risiken für Kinder im Verkehr“. (Verantwortlichkeit: MLV)
- 11) Vorstellung eines Anforderungskataloges an Radwegesysteme für den Alltagsverkehr aus der Sicht von Frauen. (Verantwortlichkeit: MS)

Anlage 5.7-2: Überblick über die Koordinierung der Radverkehrsgestaltung auf Länderebene (Stand 2006)

Land	Gremium zur Koordinierung/ Beteiligte	Federführung/ Leitung	Bemerkungen
Baden-Württemberg	-	je nach Zuständigkeit für das Projekt	projektbezogene Koordinierung mit ADFC, Städte- und Gemeindebund, Landestourismusverband etc.
Bayern	„Runder Tisch Radverkehr“ (seit 2004) interministerielle Arbeitsgruppe	Oberste Baubehörde im Bay. Staatsministerium des Innern; Bay. Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie	mit Radverkehr betraute Ministerien, kommunale Spitzenverbände, bedarfsweise weitere Verbände
Berlin	„FahrRat“ Beirat (seit 2003) mit Radverkehr betraute Verwaltungsstellen, Verbände, weitere Akteure (Kap. 10.2.4.1)	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung VII A	Erarbeitung der „Radverkehrsstrategie für Berlin“ (2003 - 2004)
Brandenburg	Interministerielle Arbeitsgruppe (IMAG) „Arbeitskreis Radverkehr“ (seit 2004)	Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr	Koordinierung aller radverkehrsrelevanten Kompetenzen auf Landesebene, Begleiten von konzeptionellen Untersuchungen
Bremen	Bremen „Arbeitsgruppe Radverkehr“ zuständige Ämter, ADFC Bremerhaven Runder Tisch Radverkehr	Senator für Bau, Umwelt und Verkehr Umweltschutzamt	Verwaltungsinterne AG unter Beteiligung von Polizei und ADFC Projekt von UBA/ADFC
Hamburg	„Fahrradbeirat“ Gremium aus Vertretern von Verwaltung, Verkehrsverbänden, Verkehrswacht	Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt	Beratung von einzelfallbezogenen Themen rund um den Radverkehr
Hessen	Projektgruppe „Radverkehr“ (seit 1992) mit Radverkehr betraute Ministerien, kommunale Spitzenverbände, Radverkehrsbeauftragte großer Städte, Tourismusverbände	Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung	-
Mecklenburg-Vorpommern	Informeller Arbeitskreis in Vorbereitung; bestehend aus Landkreisen, kreisfreien Städten, Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Tourismusverband, Ämter für Raumplanung und Landesentwicklung	Ministerium für Wirtschaft	nach dem Vorbild der AGFS in NRW soll eine AG „Fahrradfreundliche Kommunen“ eingerichtet werden (2005)
Niedersachsen	-	-	Radverkehrsbeauftragter im Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Land	Gremium zur Koordinierung/ Beteiligte	Federführung/ Leitung	Bemerkungen
Nordrhein-Westfalen	Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Städte und Gemeinden (AGFS) (Kap. 10.2.4.15)	Ministerium für Bauen und Verkehr	enge projektbezogene Abstimmung mit allen Beteiligten: AGFS, Interessenverbände, Landesbetrieb für Straßenbau
Rheinland-Pfalz	„Arbeitskreis Radwanderland“ unter Beteiligung ADFC, Rheinland-Pfalz-Tourismus, Landesbetrieb Straßen und Verkehr (LSV), Internet-Dienstleister	Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau	Koordinierung aller radverkehrsrelevanten Aktivitäten auf Landesebene, insb. Radtourismus
Saarland	Projektkreis „Radtourismus“ unter Beteiligung Tourismuszentrale Saarland, Landesbetrieb für Straßenbau, ADFC	Ministerium für Wirtschaft	Entscheidungsvorbereitung für die Umsetzung des Saar-Tourismus-Netzes
Sachsen	„Arbeitskreis Radverkehr“ mit Beteiligung der Regierungspräsidenten, der LIST GmbH Bildung interministerielle AG Anfang 2006	Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit	Zur weiteren Koordinierung der „Radverkehrskonzeption Sachsen“ sollen in den Kreisen und kreisfreien Städten Personen benannt werden
Sachsen-Anhalt	„Ländliche Wege/Radwege“ Arbeitsgruppe der drei beteiligten Ministerien: (Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt, Wirtschaftsministerium (Tourismus), Ministerium für Bau und Verkehr straßenbegleitende Radverkehrsanlagen), FörderService GmbH der Investitionsbank Sachsen-Anhalt (FSIB), Planungsbüro, Tourismusverbände	Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt	Schwerpunktaufgabe: Aufstellung eines landesweiten ländlichen Wegekonzeptes
Schleswig-Holstein	„Fahrradforum“ eine Vielzahl von Akteuren sowie die kommunalen Spitzenverbände, Interessenverbände, Tourismusverband	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	Erfahrungsaustausch Vorbereitung und organisatorische Begleitung von Schwerpunktthemen für Aktionen
Thüringen	„Gesund durch Radfahren (seit 1996)“ interministerielle Projektgruppe unter Beteiligung von Landkreistag, Städte- und Gemeindebund, Landessportbund und Heilbäderverband	Ministerium für Soziales, Familie und Gesundheit	Koordinierung von Aktivitäten zum Radverkehr, Schwerpunkt beim „Radfahren als Mittel der gesundheitlichen Prävention, Auslobung von Wettbewerben

(Quelle: Zweiter Fahrradbericht (BMVBS, 2007))