

WW2gD
Abschnitt A Variante 2.1
Achse 437

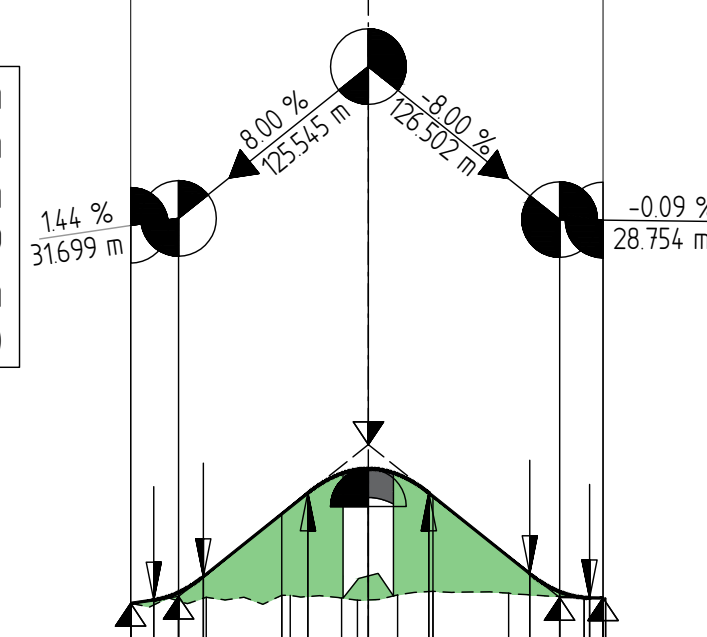
H = 500.000 m
T = 40.000 m
f = 1.600 m
km 0+157.244
h TS = 121.200 m
K-Wert = 5.000

Bauwerk A2.1-02Ü
Brücke im Zuge eines
Wirtschaftsweges über die B18 in

Bau-km 1+152,785
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 190m
BzG = 5,50m

Beginn WW2gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0+000,000

Ende WW2gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0+312,500



H = 500.000 m
T = 16.401 m
f = 0.269 m
km 0+031.699
h TS = 111.156 m
K-Wert = 5,000

ohne Ausrundung
km 0+000,000
h TS = 110.700 m
K-Wert = 0,000

85.000 m

Höhe Gradiente

Geländehöhe

Station Gradiente

Krümmung
100/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve
R = 8
l = 105.515
R = 8
l = 37.023
R = 75
l = 75.556

WW5gD
Abschnitt A Variante 2.1
Achse 441

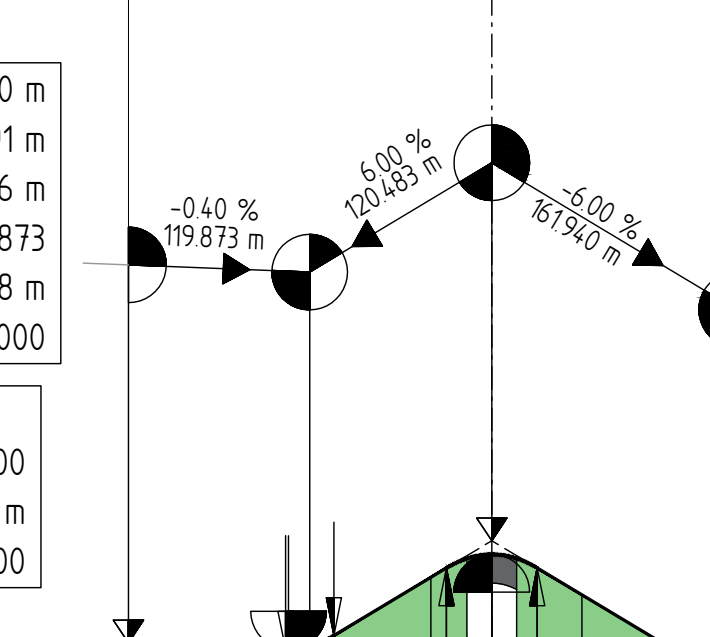
H = 500.000 m
T = 30.000 m
f = 0.900 m
km 0+240.356
h TS = 114.837 m
K-Wert = 5,000

Bauwerk A2.1-03Ü
Brücke im Zuge eines
Wirtschaftsweges über die B18 in

Bau-km 2+546,778
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 190m
BzG = 5,50m

Beginn WW5gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0+000,000

Ende WW5gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0+489,719



H = 500.000 m
T = 15.991 m
f = 0.256 m
km 0+119.873
h TS = 107.608 m
K-Wert = 5,000

ohne Ausrundung
km 0+000,000
h TS = 108.083 m
K-Wert = 0,000

85.000 m

Höhe Gradiente

Geländehöhe

Station Gradiente

Krümmung
100/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve
R = ∞
l = 489.720

WW8gD
Abschnitt A Variante 2.1
Achse 444

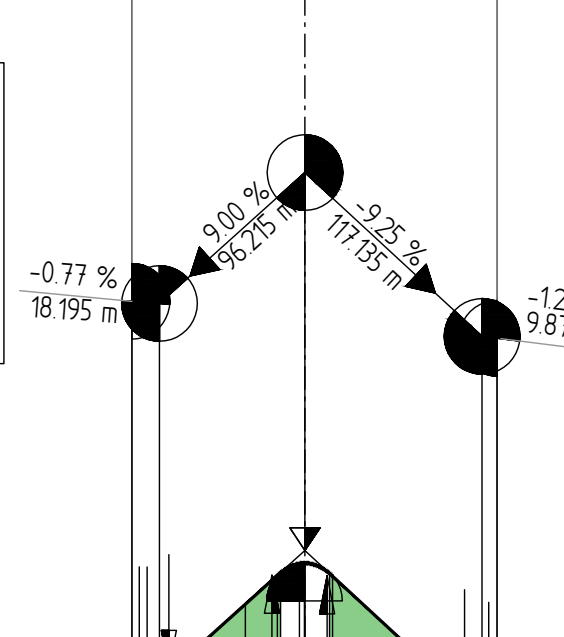
H = 200.000 m
T = 8.010 m
f = 0.160 m
km 0+206.545
h TS = 103.356 m
K-Wert = 2,000

Bauwerk A2.1-04Ü
Brücke im Zuge eines
Wirtschaftsweges über die B18 in

Bau-km 3+963,498
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 190m
BzG = 5,50m

Beginn WW8gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0-025,000

Ende WW8gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0+216,420



H = 200.000 m
T = 9.770 m
f = 0.239 m
km 0-006.805
h TS = 105.532 m
K-Wert = 2,000

ohne Ausrundung
km 0-025,000
h TS = 105.672 m
K-Wert = 0,000

85.000 m

Höhe Gradiente

Geländehöhe

Station Gradiente

Krümmung
100/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve
R = ∞
l = 266.421

WW11gD
Abschnitt A Variante 2.1
Achse 448

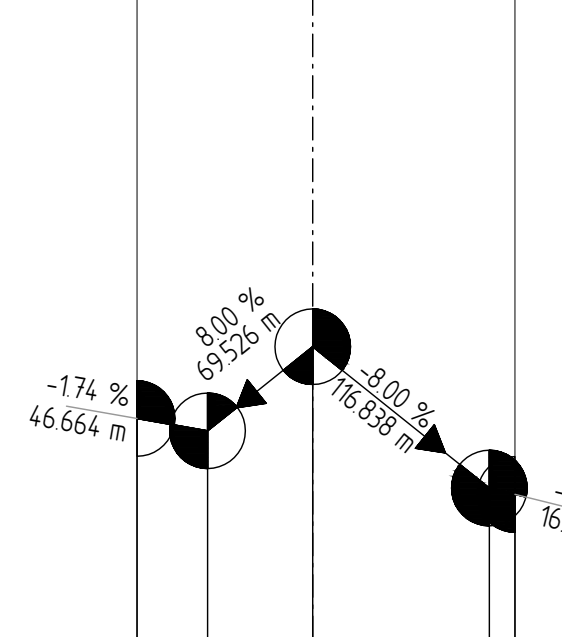
H = 500.000 m
T = 40.000 m
f = 1.600 m
km 0+141.190
h TS = 102.671 m
K-Wert = 5,000

Bauwerk A2.1-07Ü
Brücke im Zuge eines
Wirtschaftsweges über die B18 in

Bau-km 6+947,539
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 190m
BzG = 5,50m

Beginn WW11gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0-025,000

Ende WW11gD
Abschnitt A Variante 2.1
Bau-km 0+216,420



H = 500.000 m
T = 24.354 m
f = 0.593 m
km 0-071.664
h TS = 97.109 m
K-Wert = 5,000

ohne Ausrundung
km 0+025,000
h TS = 97.922 m
K-Wert = 0,000

85.000 m

Höhe Gradiente

Geländehöhe

Station Gradiente

Krümmung
100/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve
R = ∞
l = 287.465

ZEICHENERKLÄRUNG

- Hochpunkt
 - Tiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 - Damm
 - Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

DTK10 GeoBasis-DE/LVermGeo LSA 2017/010809 (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem: LS 150 Höhenbezugssystem: DE_DHN2016_NH in m über NNH

Entwurfsbearbeitung
BATTENBERG & KOCH GbR
W. und S. Battenberg, T. Brechtel

VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU
Materstraße 3
06188 Naumburg/Saale
Tel. 0361 200-1000
Fax 0361 200-7000

Datum	Zeichen
bearbeitet: 11/2023	Künzel
gezeichnet: 11/2023	Menzel
geprüft: 11/2023	gez. Zander
Rev.-Nummer: 1045018/2/6.12/5/A	

Landesstraßenbaubehörde
Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
An der Fliederwegkaserne 21
06130 Halle (Saale)

Datum	Zeichen
nachgeprüft: 30.11.2023	gez. Schneider

Nr.: Art der Änderung: Datum: Zeichen:

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
Straße: B 181 Nächster Ort: Zöschen

Unterlage/Blatt Nr.: 6.12/5
Höhenplan
Abschnitt A - Variante 2.1
Wirtschaftsweg
Maßstab: 1 : 5'000 / 500

B 181 Ortsumgehung
Zöschen - Wallendorf - Merseburg

aufgestellt:
Halle (Saale), den 08.12.2023
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd

im Auftrag: **gez. Bredner**