Beginn der Baustrecke
Abschnitt A Variante 2.2
Bau-km 0+000.000

Bauwerk A2.2-01Ü
Brücke in Zuge der Rampe
B181 alt über die B181n

Bau-km 0+517.855
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,10m
BzG = 11,60m

Bauwerk A2.2-02Ü
Brücke in Zuge eines
Wirtschaftsweges über die B181n

Bau-km 1+830.000
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,00m
BzG = 5,50m

Kleintierdurchlass KtDL A2.2
35lfuck im Zuge "Saale-Elster-Kanal"
Bau-km 2+238
LW/LH ≤ 199m/199m Länge = 25,00m

Kastendurchlass KDL A2.2-1
"Graben Zschernedde"
Bau-km 3+781
LW/LH ≤ 199m/199m Länge = 46,00m

Bauwerk A2.2-03Ü
Brücke in Zuge eines
Wirtschaftsweges über die B181n

Bau-km 4+117.000
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,20m
BzG = 5,50m

Bauwerk A2.2-04Ü
Faunabrücke über die B181n

Bau-km 5+557.000
LW ≥ 28,00m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 1,50m
BzG = 25,00m

Bauwerk A2.2-05Ü
Brücke in Zuge der L184
über die B181n

Bau-km 5+979.827
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,10m
BzG = 11,60m

Bauwerk A2.2-06Ü
Brücke im Zuge einer Verbindungsstraße (VS1) (Krepyau-L184)
über die B181n

Bau-km 7+150.000
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,15m
BzG = 9,60m

Bauwerk A2.2-07Ü
Brücke im Zuge einer Verbindungsstraße (VS2) (Krepyau-Zöschen)
über die B181n

Bau-km 7+701.381
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,30m
BzG = 9,60m

Bauwerk A2.2-08A
Brücke im Zuge der B181n
über das Gewässer "Bach"

Bau-km 8+025.000
LW ≥ 10,00m
LH ≥ 1,80m KH ≤ 0,60m
BzG = 16,60m

Bauwerk A2.2-09A
Brücke im Zuge der B181n über
das Gewässer "Mittelgrundgraben"

Bau-km 8+390.000
LW ≥ 10,00m
LH ≥ 2,50m KH ≤ 0,60m
BzG = 16,60m

Ende Abschnitt A Variante 2.2
Bau-km 8+913.197

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 102.038 m

H	=	20000.000 m
T	=	100.000 m
f	=	0.250 m
km		0+260.907
h TS	=	103.343 m

H	=	17000.000 m
T	=	218.021 m
f	=	1.398 m
km		1+322.206
h TS	=	119.262 m

H	=	32500.000 m
T	=	307.125 m
f	=	1.451 m
km		2+576.921
h TS	=	105.899 m

H	=	55500.000 m
T	=	457.875 m
f	=	1.889 m
km		3+396.747
h TS	=	112.663 m

H	=	51000.000 m
T	=	420.750 m
f	=	1.736 m
km		4+535.799
h TS	=	103.266 m

H	=	12500.000 m
T	=	121.675 m
f	=	0.592 m
km		5+557.459
h TS	=	111.694 m

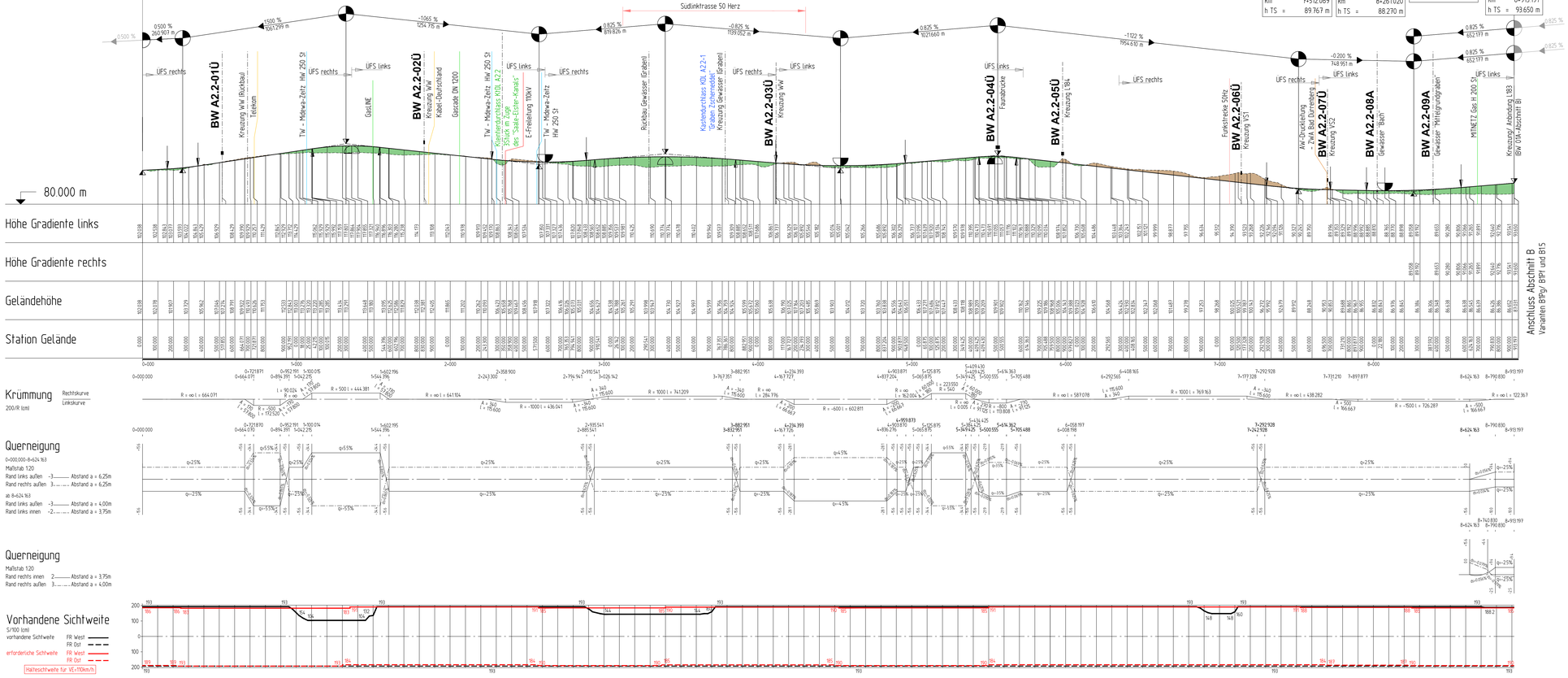
H	=	45000.000 m
T	=	207.406 m
f	=	0.478 m
km		7+512.069
h TS	=	89.767 m

H	=	60000.000 m
T	=	307.500 m
f	=	0.788 m
km		8+261020
h TS	=	88.270 m

H	=	60000.000 m
T	=	307.500 m
f	=	0.788 m
km		8+261020
h TS	=	88.270 m

ohne Ausrundung
km 8+913.197
h TS = 93.650 m

ohne Ausrundung
km 8+913.197
h TS = 93.650 m



ZEICHENERKLÄRUNG

Hochpunkt

Tiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

H	=	18000.000 m
T	=	562.500 m
f	=	8.789 m
km		5+433.073
h TS	=	281.974 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Damm

Einschnitt

-2.500 % 100.177 m — 0.825 % 157.177 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

UFS Überholfahrstreifen

DTK10 GeoBasis-DE/LVermGeo LSA: 2017/010809 (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem: LS 150 Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH in m über NHN

Entwurfsbearbeitung
Battenberg & Koch GbR
W. und S. Battenberg, T. Brechtel
VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU
Niederlassung Halle
Am Fliederweg 1 06120 Halle (Saale)
Tel. 0345/5219000
Fax 0345/5219001

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	11/2023	Künzel
gezeichnet:	11/2023	Menzel
geprüft:	11/2023	gez. Zander
Rev.-Nummer:	19kS518/2/6.13/1/A	

Landesstraßenbaubehörde
Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
An der Fliederwegkaserne 21
06130 Halle (Saale)

	Datum	Zeichen
nachgeprüft:	30.11.2023	gez. Schneider

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
Straße B 181 Nächster Ort Zöschen
PROJIS-Nr. 1517999160

Unterlage/Blatt Nr. 6.13/1
Höhenplan
Abschnitt A - Variante 2.2
Maßstab 1: 10´000 / 1´000

B 181 Ortsumgehung
Zöschen - Wallendorf - Merseburg

aufgestellt:
Halle (Saale), den 08.12.2023
Landesstraßenbaubehörde Sachsen- Anhalt
Regionalbereich Süd
im Auftrag: gez. Bredner

Blattgröße 1920x594