

L 184
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 315

H = 4475.000 m
T = 187.950 m
f = 3.947 m
km = 0+278.622
h TS = 119.890 m
K-Wert = 44.750

ohne Ausrundung
km = 0+579.449
h TS = 108.836 m
K-Wert = 0,000

H = 3000.000 m
T = 22.500 m
f = 0.084 m
km = 0+047.000
h TS = 110.625 m
K-Wert = 30,000

H = 3000.000 m
T = 28.500 m
f = 0.135 m
km = 0+508.588
h TS = 109.771 m
K-Wert = 30,000

ohne Ausrundung
km = 0+539.443
h TS = 109.000 m
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
km = 0+700.000
h TS = 106.728 m
K-Wert = 0,000

Bauwerk A2.2-05Ü
Brücke im Zuge der L184
über die B181n
Bau-km 5+979,827
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,10m
BzG = 11,60m

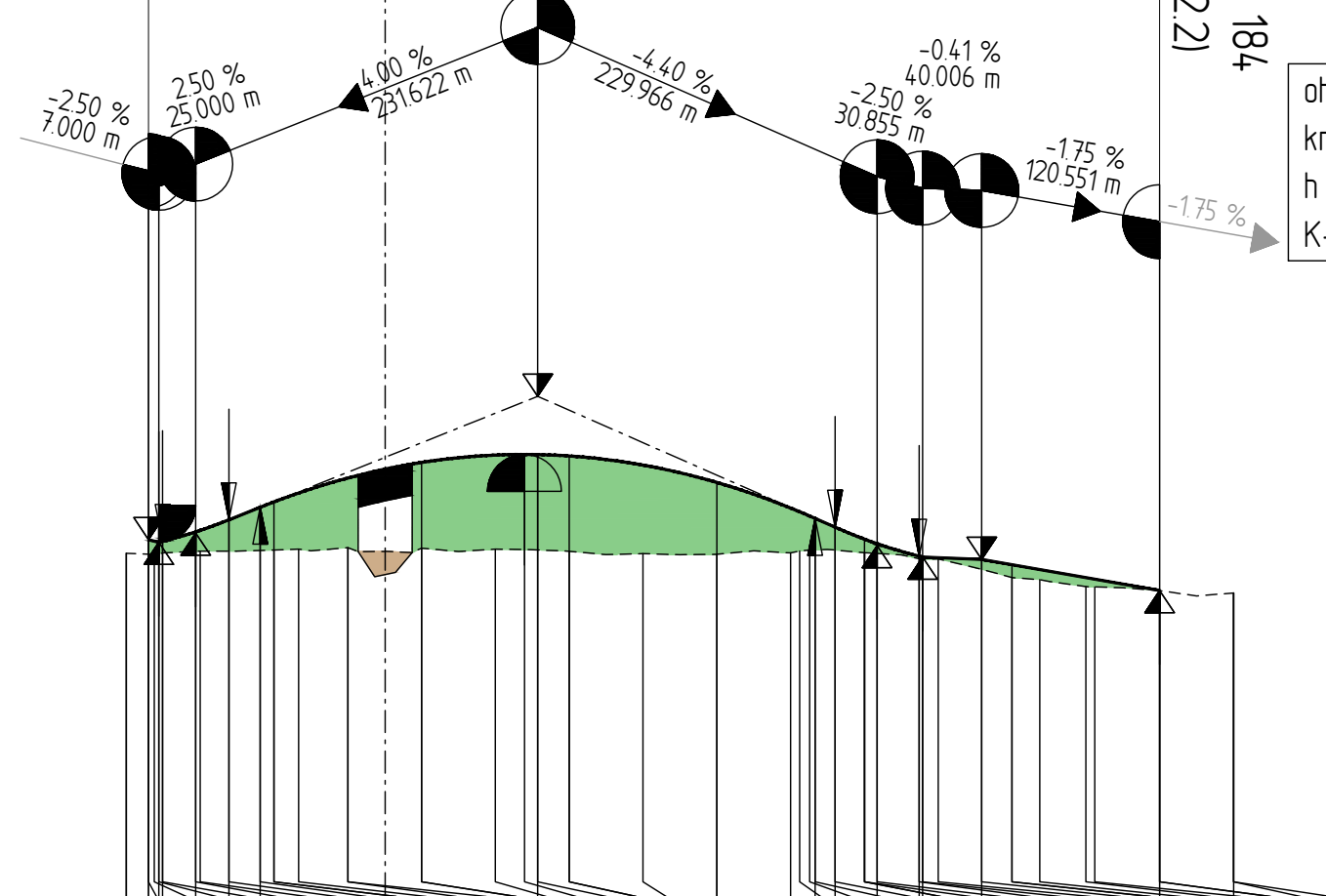
ohne Ausrundung
km = 0+022.000
h TS = 110.000 m
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
km = 0+015.000
h TS = 110.175 m
K-Wert = 0,000

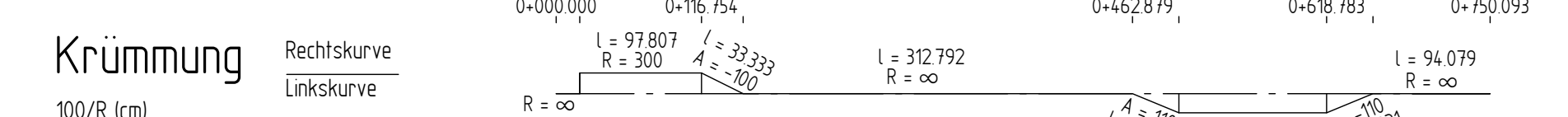
Beginn der Baustrecke L 184
(Abschnitt A Variante 2.2)
Bau-km 0+015.000

Kreuzung B181n

BW A2.2-05Ü
Kreuzung B181n



Höhe	Station	Station	Höhe
101.175	0+000	0+000	101.175
101.000	0+000	0+000	101.000
100.663	0+000	0+000	100.663
100.709	0+000	0+000	100.709
111.625	0+000	0+000	111.625
112.372	0+000	0+000	112.372
112.735	0+000	0+000	112.735
115.410	0+000	0+000	115.410
115.952	0+000	0+000	115.952
115.943	0+000	0+000	115.943
115.841	0+000	0+000	115.841
114.051	0+000	0+000	114.051
111.620	0+000	0+000	111.620
111.026	0+000	0+000	111.026
109.724	0+000	0+000	109.724
109.621	0+000	0+000	109.621
109.659	0+000	0+000	109.659
109.000	0+000	0+000	109.000
108.836	0+000	0+000	108.836
108.872	0+000	0+000	108.872
107.1606	0+000	0+000	107.1606
107.0991	0+000	0+000	107.0991
106.974	0+000	0+000	106.974
106.564	0+000	0+000	106.564
106.562	0+000	0+000	106.562



Verbindungsstraße 1 - VS1 (Kreypau - L184)
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 428

Bauwerk A2.2-06Ü
Brücke im Zuge eines
Wirtschaftsweg über die B181n
Bau-km 7+140,000
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,30m
BzG = 5,50m

H = 2550.000 m
T = 89.831 m
f = 1582 m
km = 0+249.873
h TS = 107.263 m
K-Wert = 25,500

H = 6800.000 m
T = 59.350 m
f = 0.259 m
km = 0+502.801
h TS = 102.342 m
K-Wert = 68,000

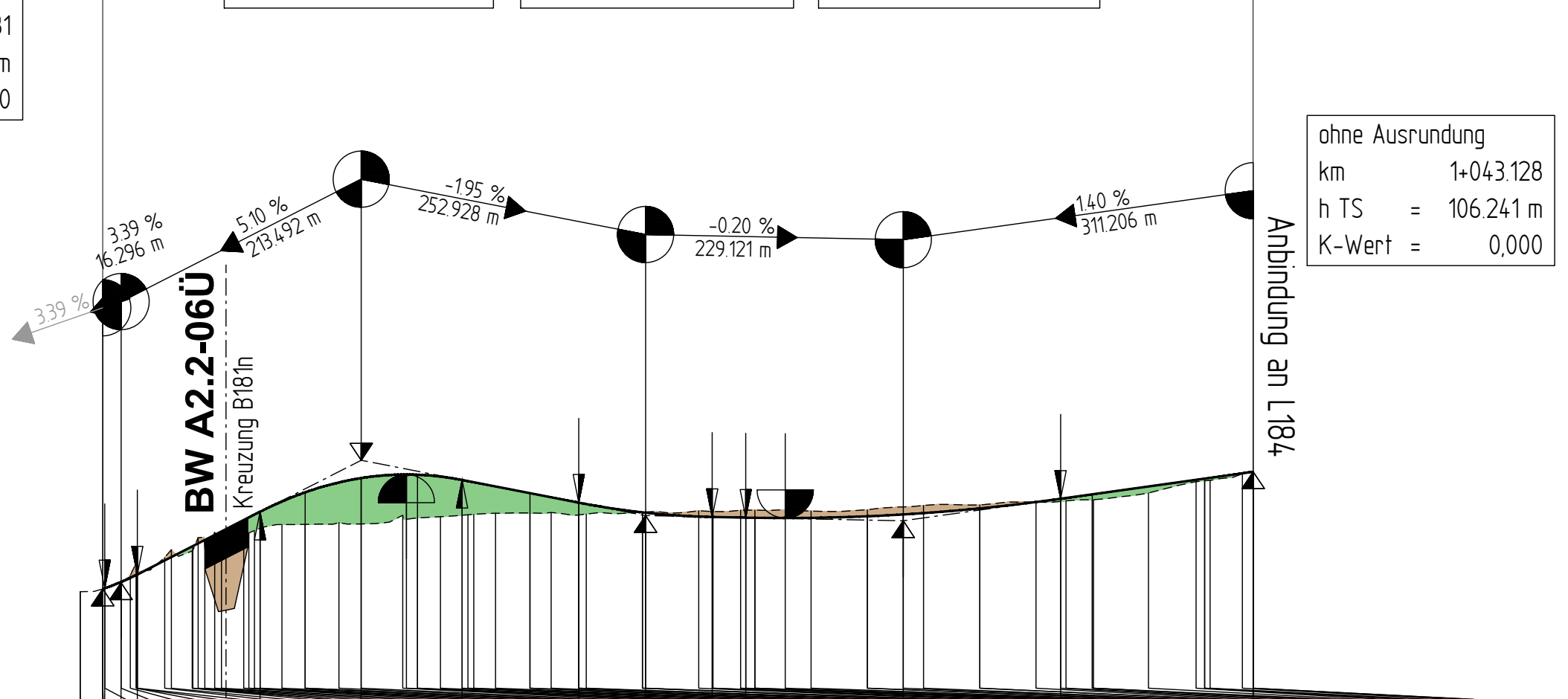
H = 17500.000 m
T = 140.000 m
f = 0.560 m
km = 0+731.922
h TS = 101.884 m
K-Wert = 175,000

ohne Ausrundung
km = 0+036.381
h TS = 96.375 m
K-Wert = 17,000

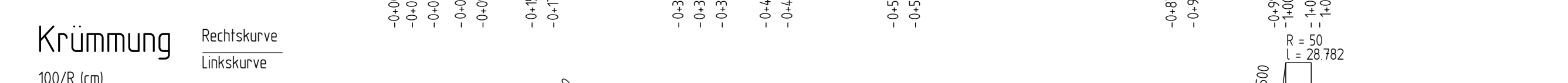
ohne Ausrundung
km = 0+020.085
h TS = 95.822 m
K-Wert = 0,000

Beginn der Baustrecke
VS 1 (Kreypau - L184)
(Abschnitt A Variante 2.2)
Bau-km 0+020.085

BW A2.2-06Ü
Kreuzung B181n



Höhe	Station	Station	Höhe
95.575	0+000	0+000	95.575
95.622	0+000	0+000	95.622
95.883	0+000	0+000	95.883
96.451	0+000	0+000	96.451
97.115	0+000	0+000	97.115
99.620	0+000	0+000	99.620
102.682	0+000	0+000	102.682
104.407	0+000	0+000	104.407
105.681	0+000	0+000	105.681
105.998	0+000	0+000	105.998
105.979	0+000	0+000	105.979
105.515	0+000	0+000	105.515
104.342	0+000	0+000	104.342
103.497	0+000	0+000	103.497
102.632	0+000	0+000	102.632
102.601	0+000	0+000	102.601
102.224	0+000	0+000	102.224
102.84	0+000	0+000	102.84
102.759	0+000	0+000	102.759
102.479	0+000	0+000	102.479
111.520	0+000	0+000	111.520
111.420	0+000	0+000	111.420
102.282	0+000	0+000	102.282
102.863	0+000	0+000	102.863
103.246	0+000	0+000	103.246
103.514	0+000	0+000	103.514
103.652	0+000	0+000	103.652
103.155	0+000	0+000	103.155
104.346	0+000	0+000	104.346
105.356	0+000	0+000	105.356
105.478	0+000	0+000	105.478
105.478	0+000	0+000	105.478
106.241	0+000	0+000	106.241



Verbindungsstraße 2 - VS2
(Kreypau/Wüsteneutzsch-Friedensdorf)
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 429

Bauwerk A2.2-07Ü
Brücke im Zuge eines
Wirtschaftsweg über die B181n
Bau-km 7+700,000
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,30m
BzG = 5,50m

H = 4500.000 m
T = 58.855 m
f = 0.385 m
km = 0+177.120
h TS = 89.258 m
K-Wert = 45,000

H = 3000.000 m
T = 93.600 m
f = 1.460 m
km = 0+459.522
h TS = 98.069 m
K-Wert = 30,000

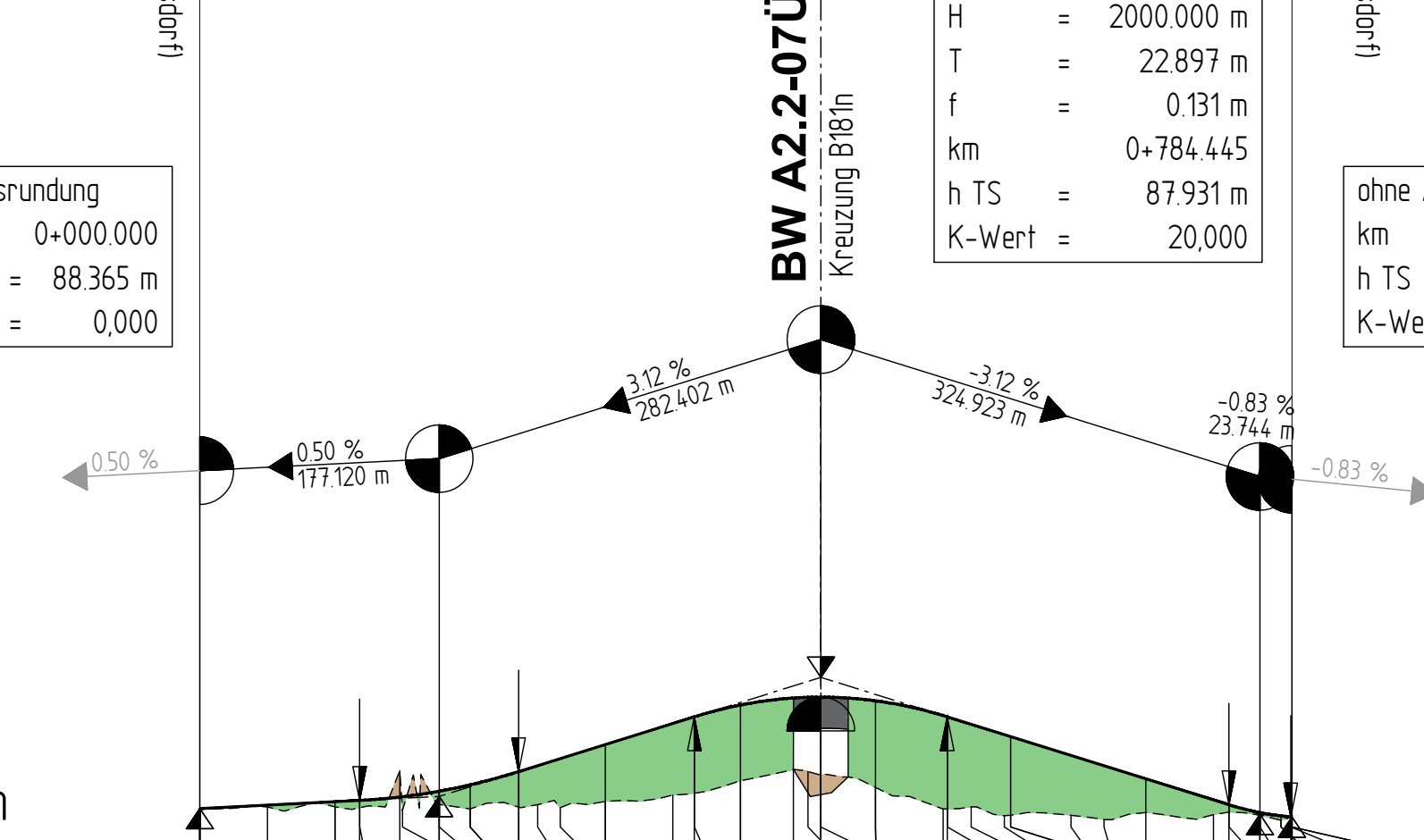
H = 2000.000 m
T = 22.897 m
f = 0.131 m
km = 0+784.445
h TS = 87.931 m
K-Wert = 20,000

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 88.365 m
K-Wert = 0,000

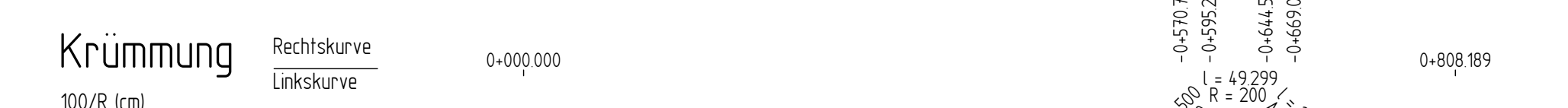
ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 88.365 m
K-Wert = 0,000

Beginn der Baustrecke
VS 2 (Kreypau/Wüsteneutzsch-Friedensdorf)
(Abschnitt A Variante 2.2)
Bau-km 0+000,000

BW A2.2-07Ü
Kreuzung B181n



Höhe	Station	Station	Höhe
88.395	0+000	0+000	88.395
88.484	0+000	0+000	88.484
88.489	0+000	0+000	88.489
88.951	0+000	0+000	88.951
88.211	0+000	0+000	88.211
88.613	0+000	0+000	88.613
90.315	0+000	0+000	90.315
91.054	0+000	0+000	91.054
93.072	0+000	0+000	93.072
95.148	0+000	0+000	95.148
96.018	0+000	0+000	96.018
96.609	0+000	0+000	96.609
96.336	0+000	0+000	96.336
95.148	0+000	0+000	95.148
93.686	0+000	0+000	93.686
90.566	0+000	0+000	90.566
88.645	0+000	0+000	88.645
88.529	0+000	0+000	88.529
87.931	0+000	0+000	87.931
87.492	0+000	0+000	87.492
87.734	0+000	0+000	87.734



ZEICHENERKLÄRUNG

Hochpunkt
Tiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt

H = 18000.000 m
T = 562.500 m
f = 8.789 m
km = 5+453.077
h TS = 281974 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

DTK10 GeoBasis-DEL/VerGeo LSA. 2017/010809 (www.lvmego.sachsen-anhalt.de)
Lagebezugssystem: LS 150 Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH in m über NNH

Entwurfsbearbeitung
BATTENBERG & KOCH GbR
W. und S. Battenberg, T. Brechtel
VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU
Hauptstraße 3
06181 Naumburg/ Saale
Tel: 0364/70900
Fax: 0364/70901

Datum Zeichen
bearbeitet: 11/2023 Künzel
gezeichnet: 11/2023 Menzel
geprüft: 11/2023
gez. Zander
Rev.-Nummern: 1045018/2/4.13/2/A

Landesstraßenbaubehörde
Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
An der Fliederwegkaserne 21
06130 Halle (Saale)

Datum Zeichen
nachgeprüft: 30.11.2023 gez. Schneider

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
Straßen B 181 Nächster Ort: Zöschen
PROJIS-Nr.: 1517991600

Unterlage/Blatt Nr.: 613/2
Höhenplan
Abschnitt A - Variante 2.2
Nebenstraßen
Maßstab: 1:5'000 / 500

B 181 Ortsumgehung
Zöschen - Wallendorf - Merseburg

aufgestellt:
Halle (Saale), den 08.12.2023
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
im Auftrag: gez. Bredner