

Rampe B181alt - B181n
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 300

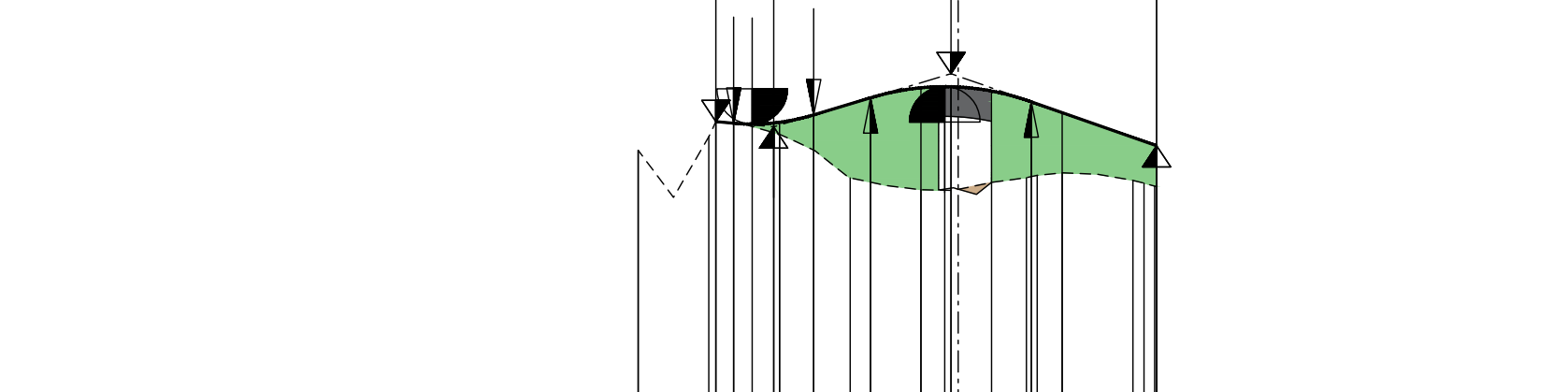
Bauwerk A2.2-01Ü
Brücke im Zuge der Rampe
B181 alt über die B181n

Bau-km 0+517,855
LW ≥ 15,50m
LH ≥ 4,70m
BzG = 11,60m

KH ≤ 2,10m

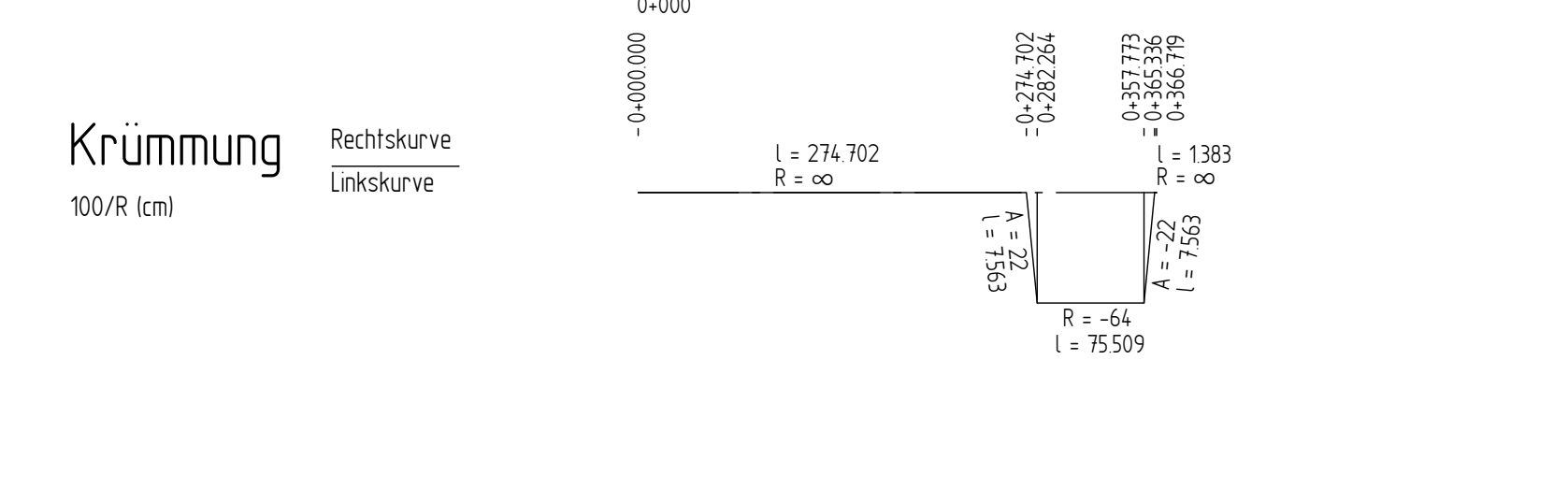
H = 1450,000 m
T = 28,285 m
f = 0,276 m
km 0+095,880
h TS = 111,688 m
K-Wert = 14,500

ohne Ausrundung
km 0+055,000
h TS = 112,057 m
K-Wert = 0,000



85.000 m

Höhe	Station
1161,00	0+000
1088,70	0+005
1111,84	0+010
1111,84	0+015
1111,84	0+020
1111,84	0+025
1111,84	0+030
1111,84	0+035
1111,84	0+040
1111,84	0+045
1111,84	0+050
1111,84	0+055
1111,84	0+060
1111,84	0+065
1111,84	0+070
1111,84	0+075
1111,84	0+080
1111,84	0+085
1111,84	0+090
1111,84	0+095
1111,84	0+100
1111,84	0+105
1111,84	0+110
1111,84	0+115
1111,84	0+120
1111,84	0+125
1111,84	0+130
1111,84	0+135
1111,84	0+140
1111,84	0+145
1111,84	0+150
1111,84	0+155
1111,84	0+160
1111,84	0+165
1111,84	0+170
1111,84	0+175
1111,84	0+180
1111,84	0+185
1111,84	0+190
1111,84	0+195
1111,84	0+200
1111,84	0+205
1111,84	0+210
1111,84	0+215
1111,84	0+220
1111,84	0+225
1111,84	0+230
1111,84	0+235
1111,84	0+240
1111,84	0+245
1111,84	0+250
1111,84	0+255
1111,84	0+260
1111,84	0+265
1111,84	0+270
1111,84	0+275
1111,84	0+280
1111,84	0+285
1111,84	0+290
1111,84	0+295
1111,84	0+300



RF A9 Rampe Süd Einfädelstreifen B181alt -B181n
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 302

H = 1750,000 m
T = 56,875 m
f = 0,924 m
km 0+221,270
h TS = 115,450 m
K-Wert = 17,500

ohne Ausrundung
km 0+366,718
h TS = 110,359 m
K-Wert = 0,000

H = 2800,000 m
T = 30,350 m
f = 0,164 m
km 0+070,000
h TS = 108,618 m
K-Wert = 28,000

ohne Ausrundung
km 0+000,000
h TS = 110,600 m
K-Wert = 0,000



85.000 m

Höhe	Station
1161,00	0+000
1088,70	0+005
1111,84	0+010
1111,84	0+015
1111,84	0+020
1111,84	0+025
1111,84	0+030
1111,84	0+035
1111,84	0+040
1111,84	0+045
1111,84	0+050
1111,84	0+055
1111,84	0+060
1111,84	0+065
1111,84	0+070
1111,84	0+075
1111,84	0+080
1111,84	0+085
1111,84	0+090
1111,84	0+095
1111,84	0+100
1111,84	0+105
1111,84	0+110
1111,84	0+115
1111,84	0+120
1111,84	0+125
1111,84	0+130
1111,84	0+135
1111,84	0+140
1111,84	0+145
1111,84	0+150
1111,84	0+155
1111,84	0+160
1111,84	0+165
1111,84	0+170
1111,84	0+175
1111,84	0+180
1111,84	0+185
1111,84	0+190
1111,84	0+195
1111,84	0+200
1111,84	0+205
1111,84	0+210
1111,84	0+215
1111,84	0+220
1111,84	0+225
1111,84	0+230
1111,84	0+235
1111,84	0+240
1111,84	0+245
1111,84	0+250
1111,84	0+255
1111,84	0+260
1111,84	0+265
1111,84	0+270
1111,84	0+275
1111,84	0+280
1111,84	0+285
1111,84	0+290
1111,84	0+295
1111,84	0+300



RF A9 Rampe Süd Ausfädelstreifen B181n -B181alt
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 301

H = 625,000 m
T = 25,400 m
f = 0,516 m
km 0+165,587
h TS = 104,949 m
K-Wert = 6,250

ohne Ausrundung
km 0+130,237
h TS = 105,790 m
K-Wert = 0,000

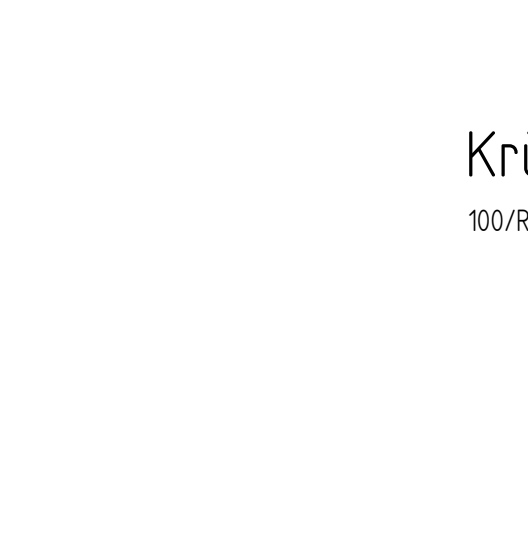
H = 1800,000 m
T = 9,224 m
f = 0,024 m
km 0+110,004
h TS = 106,617 m
K-Wert = 18,000

ohne Ausrundung
km 0+184,903
h TS = 103,640 m
K-Wert = 0,000



85.000 m

Höhe	Station
1161,00	0+000
1088,70	0+005
1111,84	0+010
1111,84	0+015
1111,84	0+020
1111,84	0+025
1111,84	0+030
1111,84	0+035
1111,84	0+040
1111,84	0+045
1111,84	0+050
1111,84	0+055
1111,84	0+060
1111,84	0+065
1111,84	0+070
1111,84	0+075
1111,84	0+080
1111,84	0+085
1111,84	0+090
1111,84	0+095
1111,84	0+100
1111,84	0+105
1111,84	0+110
1111,84	0+115
1111,84	0+120
1111,84	0+125
1111,84	0+130
1111,84	0+135
1111,84	0+140
1111,84	0+145
1111,84	0+150
1111,84	0+155
1111,84	0+160
1111,84	0+165
1111,84	0+170
1111,84	0+175
1111,84	0+180
1111,84	0+185
1111,84	0+190
1111,84	0+195
1111,84	0+200
1111,84	0+205
1111,84	0+210
1111,84	0+215
1111,84	0+220
1111,84	0+225
1111,84	0+230
1111,84	0+235
1111,84	0+240
1111,84	0+245
1111,84	0+250
1111,84	0+255
1111,84	0+260
1111,84	0+265
1111,84	0+270
1111,84	0+275
1111,84	0+280
1111,84	0+285
1111,84	0+290
1111,84	0+295
1111,84	0+300



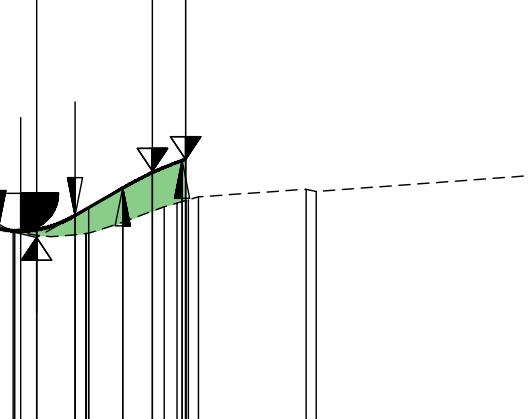
RF Merseburg Rampe Nord Einfädelstreifen B181alt -B181n
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 304

H = 1750,000 m
T = 41,491 m
f = 0,492 m
km 0+125,437
h TS = 113,219 m
K-Wert = 17,500

ohne Ausrundung
km 0+056,038
h TS = 112,010 m
K-Wert = 0,000

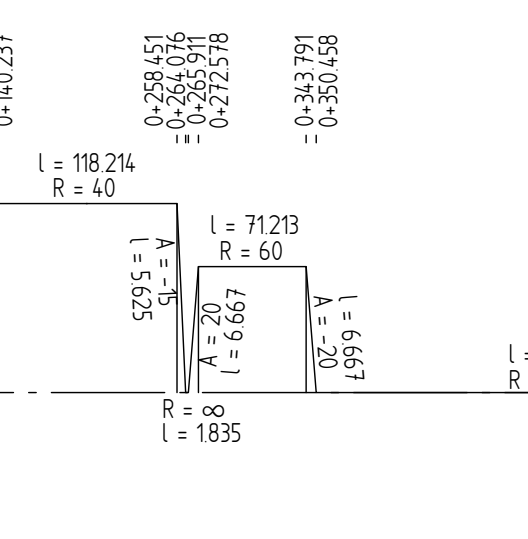
H = 1250,000 m
T = 29,838 m
f = 0,356 m
km 0+236,876
h TS = 109,876 m
K-Wert = 12,500

ohne Ausrundung
km 0+303,917
h TS = 111,065 m
K-Wert = 0,000



85.000 m

Höhe	Station
1161,00	0+000
1088,70	0+005
1111,84	0+010
1111,84	0+015
1111,84	0+020
1111,84	0+025
1111,84	0+030
1111,84	0+035
1111,84	0+040
1111,84	0+045
1111,84	0+050
1111,84	0+055
1111,84	0+060
1111,84	0+065
1111,84	0+070
1111,84	0+075
1111,84	0+080
1111,84	0+085
1111,84	0+090
1111,84	0+095
1111,84	0+100
1111,84	0+105
1111,84	0+110
1111,84	0+115
1111,84	0+120
1111,84	0+125
1111,84	0+130
1111,84	0+135
1111,84	0+140
1111,84	0+145
1111,84	0+150
1111,84	0+155
1111,84	0+160
1111,84	0+165
1111,84	0+170
1111,84	0+175
1111,84	0+180
1111,84	0+185
1111,84	0+190
1111,84	0+195
1111,84	0+200
1111,84	0+205
1111,84	0+210
1111,84	0+215
1111,84	0+220
1111,84	0+225
1111,84	0+230
1111,84	0+235
1111,84	0+240
1111,84	0+245
1111,84	0+250
1111,84	0+255
1111,84	0+260
1111,84	0+265
1111,84	0+270
1111,84	0+275
1111,84	0+280
1111,84	0+285
1111,84	0+290
1111,84	0+295
1111,84	0+300



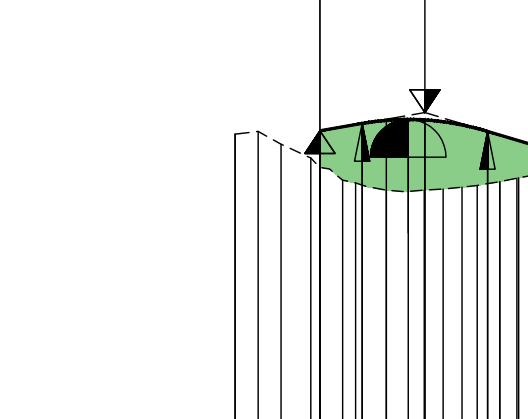
RF Merseburg Rampe Nord Ausfädelstreifen B181n -B181alt
Abschnitt A Variante 2.2
Achse 303

H = 1250,000 m
T = 27,294 m
f = 0,298 m
km 0+193,002
h TS = 104,623 m
K-Wert = 12,500

ohne Ausrundung
km 0+123,638
h TS = 103,490 m
K-Wert = 0,000

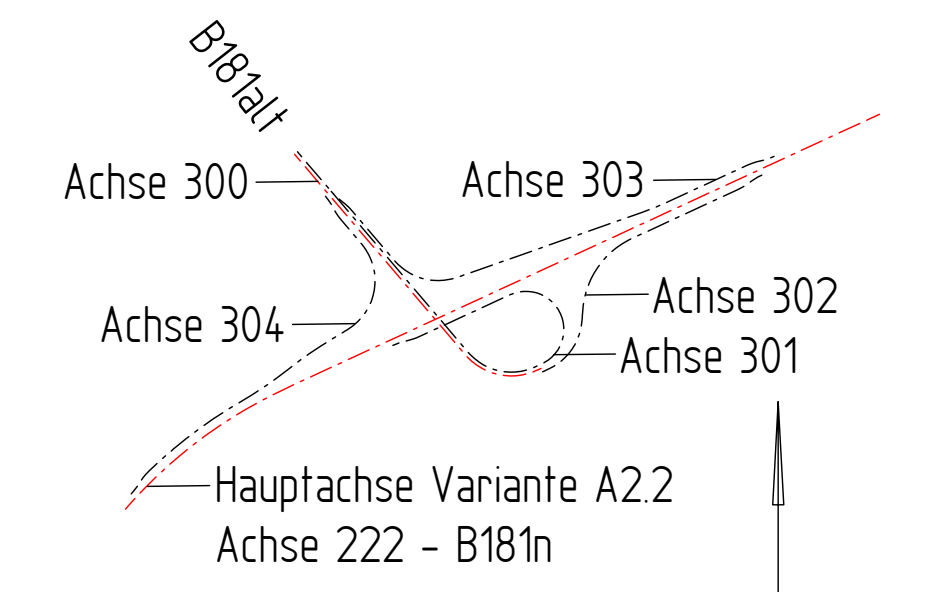
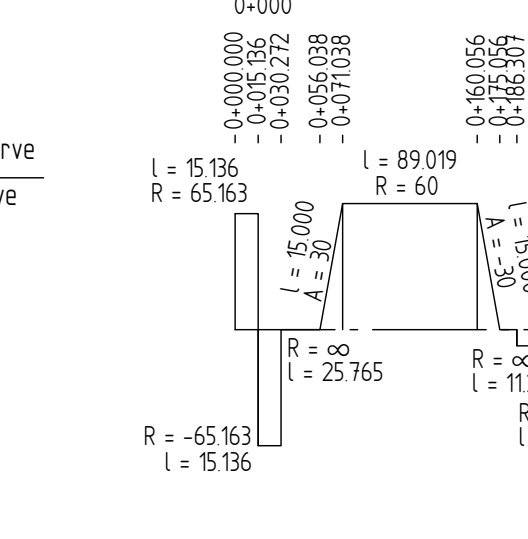
H = 1750,000 m
T = 70,341 m
f = 14,14 m
km 0+360,119
h TS = 114,650 m
K-Wert = 17,500

ohne Ausrundung
km 0+439,557
h TS = 113,030 m
K-Wert = 0,000



85.000 m

Höhe	Station
1161,00	0+000
1088,70	0+005
1111,84	0+010
1111,84	0+015
1111,84	0+020
1111,84	0+025
1111,84	0+030
1111,84	0+035
1111,84	0+040
1111,84	0+045
1111,84	0+050
1111,84	0+055
1111,84	0+060
1111,84	0+065
1111,84	0+070
1111,84	0+075
1111,84	0+080
1111,84	0+085
1111,84	0+090
1111,84	0+095
1111,84	0+100
1111,84	0+105
1111,84	0+110
1111,84	0+115
1111,84	0+120
1111,84	0+125
1111,84	0+130
1111,84	0+135
1111,84	0+140
1111,84	0+145
1111,84	0+150
1111,84	0+155
1111,84	0+160
1111,84	0+165
1111,84	0+170
1111,84	0+175
1111,84	0+180
1111,84	0+185
1111,84	0+190
1111,84	0+195
1111,84	0+200
1111,84	0+205
1111,84	0+210
1111,84	0+215
1111,84	0+220
1111,84	0+225
1111,84	0+230
1111,84	0+235
1111,84	0+240
1111,84	0+245
1111,84	0+250
1111,84	0+255
1111,84	0+260
1111,84	0+265
1111,84	0+270
1111,84	0+275
1111,84	0+280
1111,84	0+285
1111,84	0+290
1111,84	0+295
1111,84	0+300



ZEICHENERKLÄRUNG

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

H = 1800,000 m
T = 362,500 m
f = 8,789 m
km 5+453,077
h TS = 281,974 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

DTK10 GeoBasis-DE/LVermGeo.LSA. 2017/010809 (www.lvvermgeo.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem: LS 150 Höhenbezugssystem: DE_DHN2016_NH in m über NNH

Entwurfsbearbeitung
Battenberg & Koch GbR
W. und S. Battenberg, T. Brechtel

VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU

Masштаб 1:500
Blatt Nr. 02/07/000
02/07/000

Datum: 11/2023
Zeichen: Künzel
gezeichnet: 11/2023
Menzel
geprüft: 11/2023
gez. Zander
Rev.-Nummer: 1045018/2/6.13/3/A

Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd

An der Fliedersweglassene 21
06130 Halle (Saale)

Datum: 30.11.2023
Zeichen: gez. Schneider
nachgeprüft:

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd

Straße: B 181 Nächster Ort: Zöschen

PROJIS-Nr.: 1517991600

Unterlage/Blatt Nr.: 613/3
Höhenplan
Abschnitt A - Variante 2.2
Knoten B181alt-B181neu
Maßstab: 1:5000 / 500