

Rampe Süd B181n-KVP-L184  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 312

Beginn Rampe Süd  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+020,000

Ende Rampe Süd  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+075,218

ohne Ausrundung  
km 0+020,000  
h TS = 110,000 m  
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung  
km 0+075,218  
h TS = 109,168 m  
K-Wert = 0,000

Höhe	85.000 m
Station	0+000
Station	0+100
Station	0+200
Station	0+300
Station	0+400
Station	0+500
Station	0+600
Station	0+700
Station	0+800
Station	0+900
Station	1+000

Krümmung  
100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

0+000,000 0+100,000  
R = ∞ l = 100,000

RF A9 Rampe Süd Einfädelstreifen L184-B181n  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 424

Beginn Einfädelstreifen Süd  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+000,000

Ende Einfädelstreifen Süd  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+134,773

H = 850,000 m  
T = 12,943 m  
f = 0,099 m  
km 0+052,114  
h TS = 108,334 m  
K-Wert = 8,500

ohne Ausrundung  
km 0+134,773  
h TS = 109,686 m  
K-Wert = 0,000

Höhe	85.000 m
Station	0+000
Station	0+100
Station	0+200
Station	0+300
Station	0+400
Station	0+500
Station	0+600
Station	0+700
Station	0+800
Station	0+900
Station	1+000

Krümmung  
100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

0+000,000 0+100,000  
R = ∞ l = 100,000

RF A9 Rampe Süd Ausfädelstreifen B181n-L184  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 311

Beginn Ausfädelstreifen Süd  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+129,046

Ende Ausfädelstreifen Süd  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+236,232

H = 625,000 m  
T = 12,042 m  
f = 0,116 m  
km 0+172,264  
h TS = 107,416 m  
K-Wert = 6,250

ohne Ausrundung  
km 0+236,232  
h TS = 109,068 m  
K-Wert = 0,000

Höhe	85.000 m
Station	0+100
Station	0+200
Station	0+300
Station	0+400
Station	0+500
Station	0+600
Station	0+700
Station	0+800
Station	0+900
Station	1+000

Krümmung  
100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

0+100,000 0+200,000  
R = ∞ l = 100,000

Rampe Nord B181n-KVP-L184  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 334

Beginn Rampe Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+020,000

Ende Rampe Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+375,849

ohne Ausrundung  
km 0+020,000  
h TS = 109,000 m  
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung  
km 0+375,849  
h TS = 103,670 m  
K-Wert = 0,000

Höhe	85.000 m
Station	0+000
Station	0+100
Station	0+200
Station	0+300
Station	0+400
Station	0+500
Station	0+600
Station	0+700
Station	0+800
Station	0+900
Station	1+000

Krümmung  
100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

0+000,000 0+100,000  
R = ∞ l = 100,000

RF Merseburg Rampe Nord Einfädelstreifen L184-B181n  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 336

Beginn Einfädelstreifen Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+008,077

Ende Einfädelstreifen Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+117,638

H = 1300,000 m  
T = 18,883 m  
f = 0,137 m  
km 0+065,593  
h TS = 102,804 m  
K-Wert = 13,000

ohne Ausrundung  
km 0+117,638  
h TS = 102,700 m  
K-Wert = 0,000

Höhe	85.000 m
Station	0+000
Station	0+100
Station	0+200
Station	0+300
Station	0+400
Station	0+500
Station	0+600
Station	0+700
Station	0+800
Station	0+900
Station	1+000

Krümmung  
100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

0+000,000 0+100,000  
R = ∞ l = 100,000

RF Merseburg Rampe Nord Ausfädelstreifen B181n-L184  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 335

Beginn Ausfädelstreifen Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+128,659

Ende Ausfädelstreifen Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+238,027

H = 850,000 m  
T = 23,713 m  
f = 0,331 m  
km 0+148,623  
h TS = 102,933 m  
K-Wert = 8,500

ohne Ausrundung  
km 0+238,027  
h TS = 104,590 m  
K-Wert = 0,000

Höhe	85.000 m
Station	0+100
Station	0+200
Station	0+300
Station	0+400
Station	0+500
Station	0+600
Station	0+700
Station	0+800
Station	0+900
Station	1+000

Krümmung  
100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

0+100,000 0+200,000  
R = ∞ l = 100,000

RF Merseburg Rampe Nord Ausfädelstreifen B181n-L184  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 335

Beginn Ausfädelstreifen Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+128,659

Ende Ausfädelstreifen Nord  
[Abschnitt A Variante 2.2]  
Bau-km 0+238,027

H = 850,000 m  
T = 23,713 m  
f = 0,331 m  
km 0+148,623  
h TS = 102,933 m  
K-Wert = 8,500

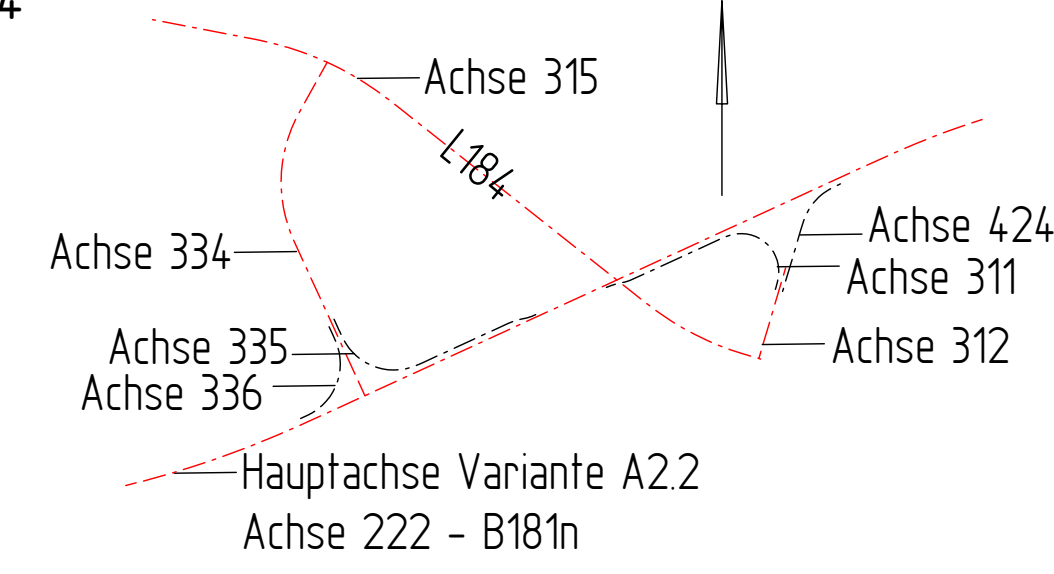
ohne Ausrundung  
km 0+238,027  
h TS = 104,590 m  
K-Wert = 0,000

Höhe	85.000 m
Station	0+100
Station	0+200
Station	0+300
Station	0+400
Station	0+500
Station	0+600
Station	0+700
Station	0+800
Station	0+900
Station	1+000

Krümmung  
100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

0+100,000 0+200,000  
R = ∞ l = 100,000



### ZEICHENERKLÄRUNG

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

H = 8000,000 m  
T = 562,500 m  
f = 8,189 m  
km 5+453,077  
h TS = 281974 m

0,501 %  
0,63077 m

3,96 %  
221,029 m

DTK10 GeoBasis-DE/LandVerGeo.LSA. 2017/010800 (www.lvermego.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem: LS 150 Höhenbezugssystem: DE\_DHHN2016\_NH in m über NNH

Entwurfsbearbeitung  
**Battenberg & Koch GbR**  
W. und S. Battenberg, T. Brechtel

VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU

Hafenstraße 3  
06114 Merseburg, Saale  
Tel. 0342 70960  
info@battenberg-und-koch.de

Datum	Zeichen
bearbeitet: 11/2023	Künzel
gezeichnet: 11/2023	Menzel
geprüft: 11/2023	gez. Zander
Rev.-Nummer:	1045018/2/6.13/4/A

Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen-Anhalt  
Regionalbereich Süd  
An der Fliederwegkassene 21  
06130 Halle (Saale)

Datum	Zeichen
nachgeprüft: 30.11.2023	gez. Schneider

Nr.: Art der Änderung: Datum: Zeichen:

### RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung  
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt  
Regionalbereich Süd

Straße B 181 Nächster Ort: Zöschen

PROJIS-Nr.: 1517991600

Unterlage/Blatt Nr.: 613/4  
Höhenplan  
Abschnitt A - Variante 2.2  
Knoten B181n-L184  
Maßstab: 1 : 5'000 / 500

**B 181 Ortsumgebung  
Zöschen - Wallendorf - Merseburg**

aufgestellt:  
Halle (Saale), den 08.12.2023  
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt  
Regionalbereich Süd

im Auftrag: **gez. Breder**