

WW3gD  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 341

**Bauwerk A2.2-02Ü**  
Brücke im Zuge eines  
Wirtschaftsweges über die B181n

Bau-km 1+830,000  
LW ≥ 15,50m  
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,00m  
BzG = 5,50m

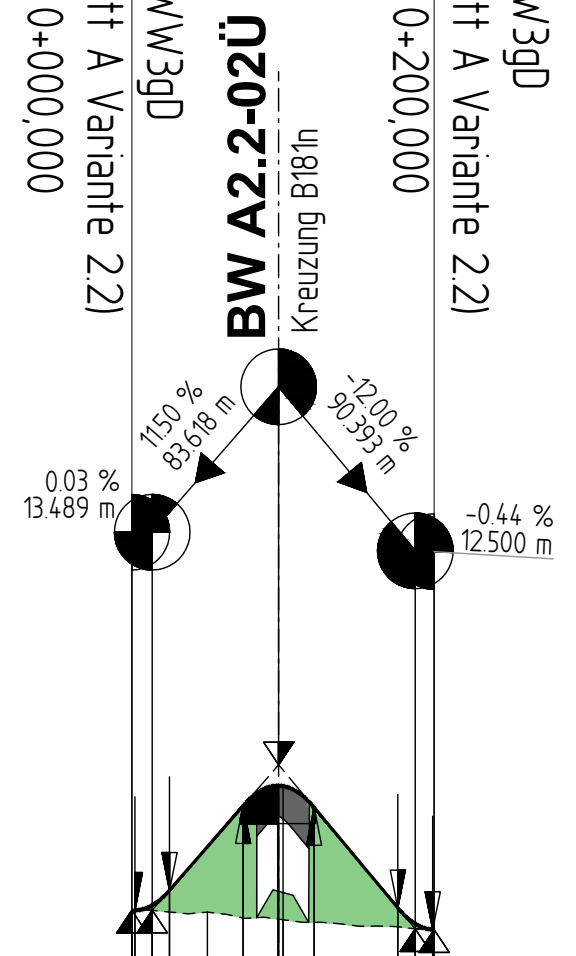
H = 200.000 m  
T = 23.500 m  
f = 1.381 m  
km 0+097.107  
h TS = 122.624 m  
K-Wert = 2,000

H = 200.000 m  
T = 11.470 m  
f = 0.329 m  
km 0+013.489  
h TS = 113.008 m  
K-Wert = 2,000

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 113.004 m  
K-Wert = 0,000

Beginn WW3gD  
(Abschnitt A Variante 2.2)  
Bau-km 0+000,000

Ende WW3gD  
(Abschnitt A Variante 2.2)  
Bau-km 0+200,000



Höhe Gradiente	113.004	113.005	113.337	114.327	119.922	121.244	121.244	121.216	119.804	113.164	112.111	111.726	111.722
Geländehöhe	113.004	112.884	112.884	112.884	112.884	112.381	112.381	112.381	112.381	111.726	111.726	111.722	111.722
Station Gradiente	0,000	2,019	13,489	24,959	73,607	96,607	97,107	100,000	120,607	175,940	187,005	199,060	200,000

**Krümmung** 100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkskurve

0+000,000 0+200,000

R = ∞ l = 200,000

WW6gD  
Abschnitt A Variante 2.2  
Achse 425

**Bauwerk A2.2-03Ü**  
Brücke im Zuge eines  
Wirtschaftsweges über die B181n

Bau-km 4+117,000  
LW ≥ 15,50m  
LH ≥ 4,70m KH ≤ 2,20m  
BzG = 5,50m

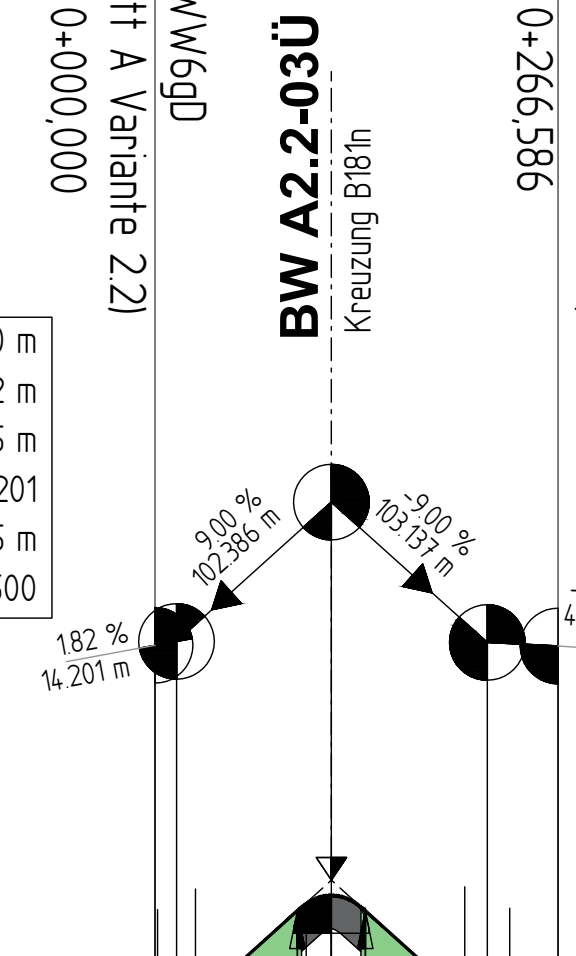
H = 250.000 m  
T = 22.500 m  
f = 1.013 m  
km 0+116.587  
h TS = 115.000 m  
K-Wert = 2,500

H = 350.000 m  
T = 12.562 m  
f = 0.225 m  
km 0+014.201  
h TS = 105.785 m  
K-Wert = 3,500

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 105.527 m  
K-Wert = 0,000

Beginn WW6gD  
(Abschnitt A Variante 2.2)  
Bau-km 0+000,000

Ende WW6gD  
(Abschnitt A Variante 2.2)  
Bau-km 0+266,586



Höhe Gradiente	105.527	105.556	106.011	106.916	112.975	113.437	113.988	113.988	112.975	107.493	107.057	106.034	105.644	105.485
Geländehöhe	105.527	105.527	105.838	106.203	106.341	106.354	106.307	106.302	106.190	106.099	105.911	105.835	105.674	105.485
Station Gradiente	0,000	1,640	14,201	26,763	94,087	100,000	116,587	116,587	119,087	200,000	204,844	219,725	234,605	266,586

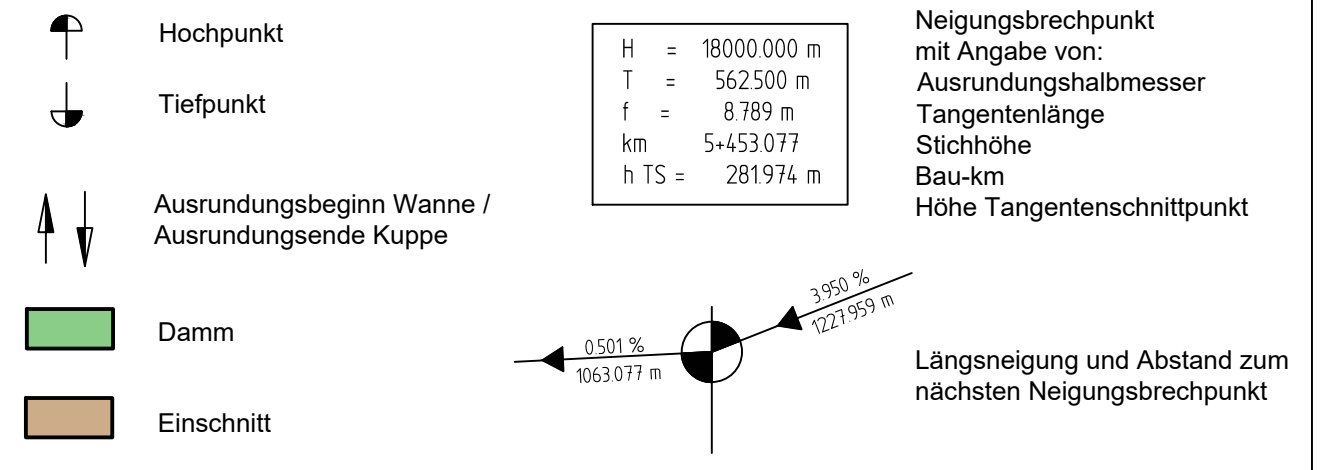
**Krümmung** 100/R (cm)

Rechtskurve  
Linkskurve

0+000,000 0+266,586

L = 22.904 R = 18  
L = 36.850 R = 867.293  
L = 170.000 R = ∞  
L = 420.188 R = 36.832

ZEICHENERKLÄRUNG



DTK10 GeoBasis-DE/LVermGeo LSA. 2017/010809 (www.lvermego.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem: LS 150 Höhenbezugssystem: DE\_DHHN2016\_NH in m über NHN

<b>Entwurfsbearbeitung</b> <b>Battenberg &amp; Koch GbR</b> W. und S. Battenberg, T. Brechtel  VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU Mainstraße 3 06618 Naumburg / Saale Tel: 03445/709980 Fax: 03445/709999	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	11/2023	Künzel
	gezeichnet	11/2023	Menzel
	geprüft:	11/2023	gez. Zander
Rev.-Nummer:	1045018/2/6.13/5/A		

 <b>Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt</b> Regionalbereich Süd An der Fliederwegkaserne 21 06130 Halle (Saale)	Datum	Zeichen
	nachgeprüft:	30.11.2023

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Süd Straße B 181 Nächster Ort: Zöschen PROJIS-Nr.: 15179916.00	Unterlage/Blatt Nr.: 613/5 Höhenplan Abschnitt A - Variante 2.2 Wirtschaftsweg Maßstab: 1:5'000 / 500
--	---

B 181 Ortsumgehung  
Zöschen - Wallendorf - Merseburg

aufgestellt: Halle (Saale), den 08.12.2023 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Süd im Auftrag: <b>gez. Bredner</b>	
---	--