

Rampe Nordwest L183-B181n
Abschnitt B Variante 1Pf
Achse 338

Beginn Rampe Nordwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+020,000

Anschluss Ein- und Ausfädelstreifen
Achse 330/337

ohne Ausrundung
km 0+020,000
h TS = 87,000 m
K-Wert = 0,000

2,73 %
327,049 m

Höhe	85.000 m
Station	200,000
Geländehöhe	86,443 86,462 86,742 86,765 86,773 86,799 86,794 86,175
Station	200,000 200,000 200,000
Höhe	87,000 87,980 91,966

Krümmung
100/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

0-171,163
0-159,919
0-278,965

R = ∞
l = 159,919

R = 80
l = 107,602

R = 30
l = 112,250

RF Merseburg Rampe Nordwest Ausfädelstreifen B181n-L183
Abschnitt B Variante 1Pf
Achse 330

Beginn Ausfädelstreifen Nordwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+179,178

Ende Ausfädelstreifen Nordwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+257,634

H = 1250,000 m
T = 9,471 m
f = 0,036 m
km 0+210,418
h TS = 95,149 m
K-Wert = 12,500

ohne Ausrundung
km 0+179,178
h TS = 95,310 m
K-Wert = 0,000

-0,52 %
312,40 m

-2,03 %
47,216 m

ohne Ausrundung
km 0+257,634
h TS = 94,190 m
K-Wert = 0,000

ohne Ausrundung
km 0+002,797
h TS = 94,290 m
K-Wert = 0,000

H = 750,000 m
T = 10,901 m
f = 0,079 m
km 0+033,548
h TS = 94,445 m
K-Wert = 7,500

H = 1500,000 m
T = 8,332 m
f = 0,023 m
km 0+060,000
h TS = 95,024 m
K-Wert = 15,000

ohne Ausrundung
km 0+098,363
h TS = 96,230 m
K-Wert = 0,000

3,41 %
26,157 m

2,30 %
38,363 m

Beginn Einfädelstreifen Nordwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+002,797

Ende Einfädelstreifen Nordwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+098,363

H = 750,000 m
T = 10,901 m
f = 0,079 m
km 0+033,548
h TS = 94,445 m
K-Wert = 7,500

H = 1500,000 m
T = 8,332 m
f = 0,023 m
km 0+060,000
h TS = 95,024 m
K-Wert = 15,000

Rampe Südwest B181n-L183
Abschnitt B Variante 1Pf
Achse 338

Anschluss Ein- und Ausfädelstreifen
Achse 339/340

ohne Ausrundung
km 0+690,535
h TS = 87,500 m
K-Wert = 0,000

2,50 %
330,486 m

Höhe	85.000 m
Station	500,000 600,000 690,935
Geländehöhe	86,798 86,774 86,778 86,771 86,767 86,690 86,574
Station	500,000 600,000 690,935
Höhe	87,500

Krümmung
100/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

0-539,676
0-528,426

R = ∞
l = 170,859

R = 80
l = 107,546

R = 30
l = 112,250

RF A9 Rampe Südwest Einfädelstreifen L183-B181n
Abschnitt B Variante 1Pf
Achse 339

Beginn Einfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+000,000

Ende Einfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+077,575

H = 2000,000 m
T = 13,151 m
f = 0,043 m
km 0+044,152
h TS = 95,024 m
K-Wert = 20,000

ohne Ausrundung
km 0+000,000
h TS = 94,240 m
K-Wert = 0,000

1,89 %
41,552 m

0,57 %
85,123 m

Beginn Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+168,573

Ende Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+263,931

H = 1500,000 m
T = 12,198 m
f = 0,050 m
km 0+196,102
h TS = 95,516 m
K-Wert = 15,000

ohne Ausrundung
km 0+168,573
h TS = 96,160 m
K-Wert = 0,000

2,24 %
27,529 m

3,36 %
36,325 m

Beginn Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+168,573

Ende Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+263,931

H = 750,000 m
T = 14,115 m
f = 0,133 m
km 0+222,427
h TS = 94,473 m
K-Wert = 7,500

ohne Ausrundung
km 0+263,931
h TS = 95,230 m
K-Wert = 0,000

-0,20 %
41,504 m

H = 2000,000 m
T = 13,151 m
f = 0,043 m
km 0+044,152
h TS = 95,024 m
K-Wert = 20,000

ohne Ausrundung
km 0+077,575
h TS = 95,230 m
K-Wert = 0,000

1,89 %
41,552 m

0,57 %
85,123 m

Beginn Einfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+000,000

Ende Einfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+077,575

RF A9 Rampe Südwest Ausfädelstreifen B181n-L183
Abschnitt B Variante 1Pf
Achse 340

Beginn Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+168,573

Ende Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+263,931

H = 1500,000 m
T = 12,198 m
f = 0,050 m
km 0+196,102
h TS = 95,516 m
K-Wert = 15,000

ohne Ausrundung
km 0+168,573
h TS = 96,160 m
K-Wert = 0,000

2,24 %
27,529 m

3,36 %
36,325 m

Beginn Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+168,573

Ende Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+263,931

H = 750,000 m
T = 14,115 m
f = 0,133 m
km 0+222,427
h TS = 94,473 m
K-Wert = 7,500

ohne Ausrundung
km 0+263,931
h TS = 95,230 m
K-Wert = 0,000

-0,20 %
41,504 m

H = 1500,000 m
T = 12,198 m
f = 0,050 m
km 0+196,102
h TS = 95,516 m
K-Wert = 15,000

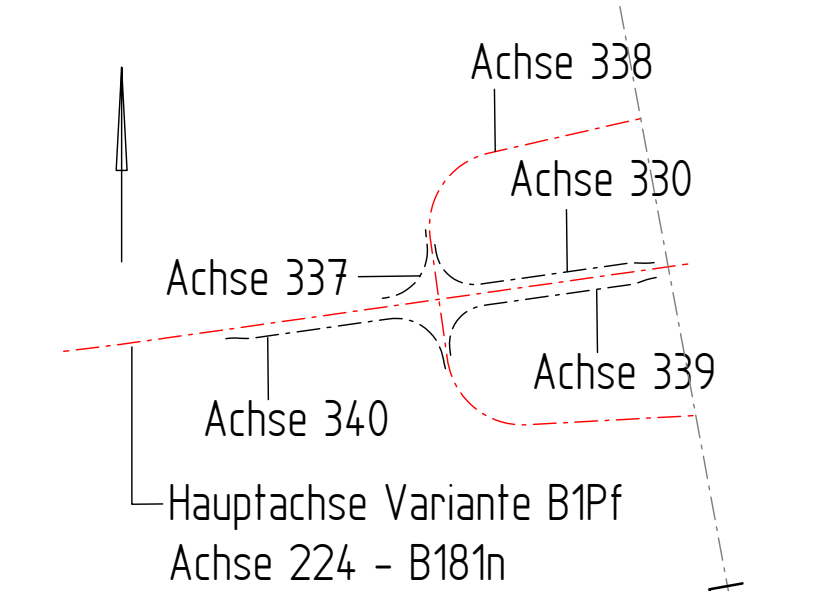
ohne Ausrundung
km 0+263,931
h TS = 95,230 m
K-Wert = 0,000

2,24 %
27,529 m

3,36 %
36,325 m

Beginn Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+168,573

Ende Ausfädelstreifen Südwest
[Abschnitt B Variante 1Pf]
Bau-km 0+263,931



ZEICHENERKLÄRUNG

- Hochpunkt
 - Tiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 - Damm
 - Einschnitt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = 8000,000 m
T = 562,500 m
f = 8,189 m
km 5+453,077
h TS = 281974 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- 0,501 %
106,307 m
- 3,96 %
221,039 m

DTK10 GeoBasis-DE/VerGeo LSA 2017/010800 (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem: LS 150 Höhenbezugssystem: DE_DHM2016_NH in m über NNH

Entwerferbearbeitung Battenberg & Koch GbR W. und S. Battenberg, T. Brechtel Materialstraße 3 06114 Merseburg, Saale Tel. 0342 229990 Fax 0342 229999	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	11/2023	Künzel
	gezeichnet:	11/2023	Menzel
	geprüft:	11/2023	gez. Zander
Rev.-Nummer:	1045018/2/6.2/2/1A		

 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Süd An der Fliederwegkassene 21 06130 Halle (Saale)	Datum	Zeichen
	nachgeprüft:	30.11.2023

Nr.: Art der Änderung: Datum: Zeichen:

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Süd Straße B 181 Nächster Ort Zöschen PROJIS-Nr.: 1517991600	Unterlage/Blatt Nr.: 622/2 Höhenplan Abschnitt B - Variante 1Pf Knoten B181n-L183 Maßstab: 1:5'000 / 500
--	--

B 181 Ortsumgehung
Zöschen - Wallendorf - Merseburg

aufgestellt:
Halle (Saale), den 08.12.2023
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd

im Auftrag: **gez. Bredner**