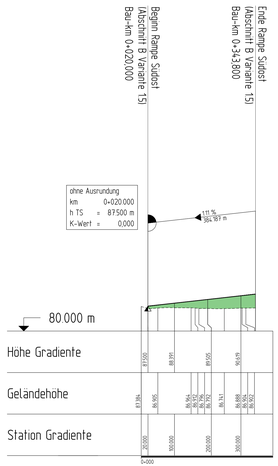
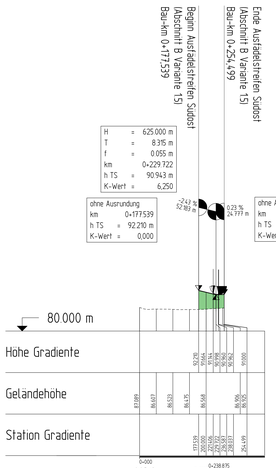
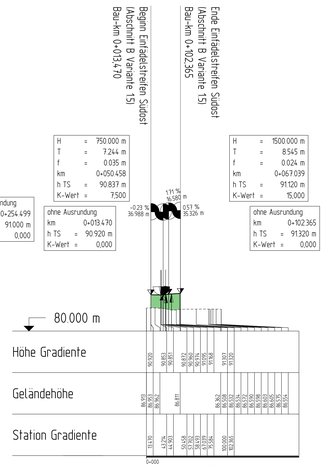
Rampe Südost L183-B181n
Abschnitt B Variante 1.5
Achse 390



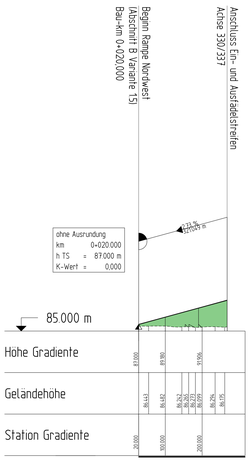
RF A9 Rampe Südost Ausfädelstreifen B181n-L183
Abschnitt B Variante 1.5
Achse 391



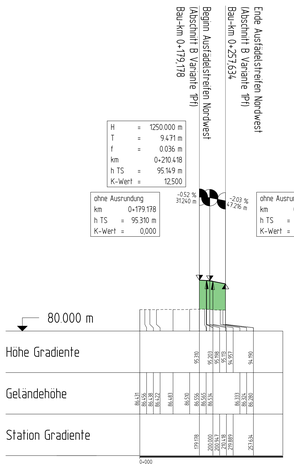
RF A9 Rampe Südost Einfädelstreifen L183-B181n
Abschnitt B Variante 1.5
Achse 392



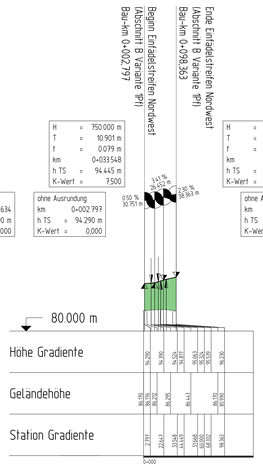
Rampe Nordwest L183-B181n
Abschnitt B Variante 1.5
Achse 338

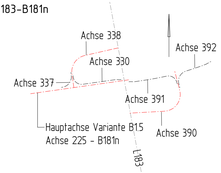


RF Merseburg Rampe Nordwest Ausfädelstreifen B181n-L183
Abschnitt B Variante 1.5
Achse 330



RF Merseburg Rampe Nordwest Einfädelstreifen L183-B181n
Abschnitt B Variante 1.5
Achse 337





ZEICHENERKLÄRUNG

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

H = 18000.000 m
T = 562.500 m
f = 8.789 m
km 5+433.077
h TS = 281.974 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2.00 %
-56.577 m
1.00 %
0.0177 m
L=56.75

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

DTK10 GeoBasis-DE/LVermGeo LSA: 2017/010809 (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de)

Lagebezugssystem:	LS 150	Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH in m über NHN

Unterlageberteilung
Baltenberg & Koch GbR
W. und S. Baltenberg, T. Brechtel
VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU
Neumarkt 1
06217 Merseburg
Tel. 03461 - 3 00 00
Fax 03461 - 3 00 00
BALTENBERG & KOCH

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	11/2023	Künzel
gezeichnet:	11/2023	Menzel
geprüft:	11/2023	gez. Zander
Rev. Nummer:	10d3181b1b23/01/A	

Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd
An der Fliederweigkaserne 21
06130 Halle (Saale)

	Datum	Zeichen
nachgeprüft:	30.11.2023	gez. Schneider

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

RAUMVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

Straßenbauverwaltung
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Süd

Straße B 181 Nachster Dr1 Zöschen

PROJIS-Nr. 15179919600

Unterlage/Blatt Nr.: 6.2.3/2
Höhenplan
Abschnitt B - Variante 1.5
Knoten B181n-L183
Maßstab 1 : 1'000 / 500

B 181 Ortsumgehung
Zöschen - Wallendorf - Merseburg

aufgestellt:
Halle (Saale), den 08.12.2023
Landesstraßenbaubehörde Sachsen- Anhalt
Regionalbereich Süd

im Auftrag gez. Bredner

Blattgröße 1420x420

© LVermGeo